



aw

Andreas Wolff Metallbearbeitung GmbH

Produktkatalog

SOMMERER
SGS[®]
GRUBENLIFT

- 01** **Hängende LKW Heber**
- 02** **Grubenbodenfahrende LKW Heber**
- 03** **Hallenbodenfahrende LKW Heber**
- 04** **Pratzen**
- 05** **Achstraversen**
- 06** **Abstützbrücken**
- 07** **Getriebepplatten**
- 08** **Zubehör**
- 09** **Neuigkeiten**
- 10** **Service und Nachhaltigkeit**

HK

Hydraulischer Heber Tragkraft 2-20t

OW



Für Detailinformationen
bitte aufklappen!

SOMMERER
SGS[®]
GRUBENLIFT

Technische Grundlagen

- 2-20 t Tragkraft über die gesamte Hubhöhe
- 450, 600 oder 800 mm Hub
- Handhydraulik mit zwei Übersetzungen für Schnell- und Lasthub
- Arbeitsweise vollhydraulisch
- Nadelgelagerte Rollen am Heber und Fahrgestell
- Kolbenstange geschliffen und maßhartverchromt
- Besonderer Korrosionsschutz durch ölumflutete Kolbenstangen und Zylinder
- leichte Handhabung durch ergonomische Anordnung der Bedienelemente
- Flaches Fahrgestell bei 450 mm und 600 mm Hub
- Tiefes Fahrgestell bei 800 mm Hub

Fahrgestell festverschweißt mit nadelgelagerten Rollen im Preis enthalten.

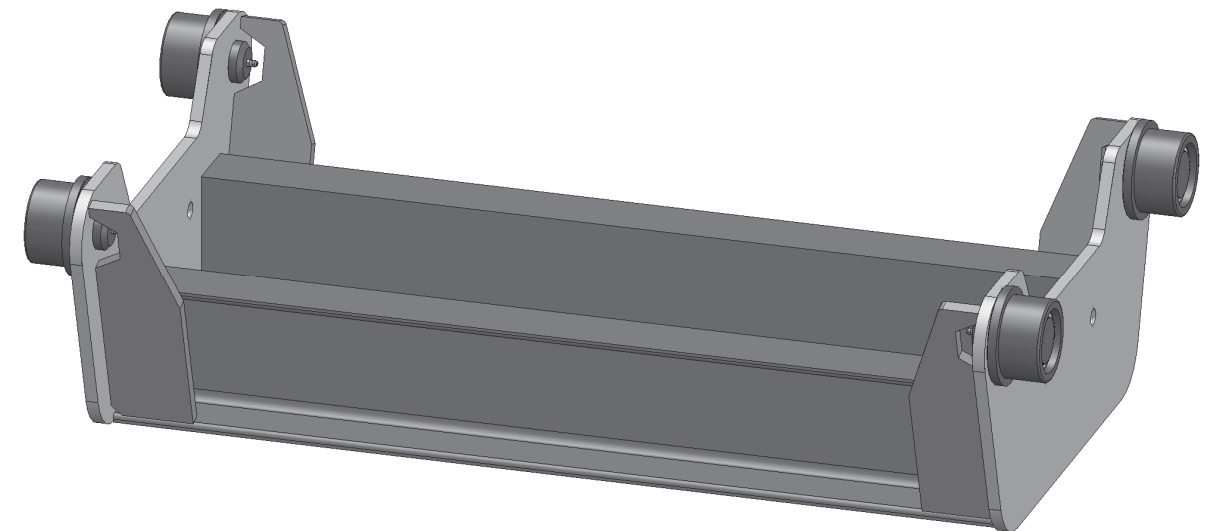
Sonderfahrgestell gegen Aufpreis.

Andreas Wolff Metallbearbeitung GmbH
Corunnastraße 38
58636 Iserlohn

Tel.: +49 (0) 2371-67525
Fax: +49 (0) 2371-963478
info@wolff-metallbearbeitung.de

FGH

Hängende Fahrgestelle



Technische Grundlagen

- Nadelgelagerte Rollen am Fahrgestell
- Wählbar zwischen konischen und zylindrischen Rollen
- Fahrgestell tief auch durch normal ersetzbar
- bei Grubenheber ab 1100 mm nur extratief möglich
- jedes Fahrgestell wird individuell angefertigt
- Sonderfahrgestell gegen Aufpreis möglich

Typ

HN
HT
HET

Ausführung

normal
tief (für Heber mit 800 mm Hub)
extratief (für Heber 1100 mm Hub)

Art.-Nr.

15459
15495
16987

Sonderfahrgestelle gegen Aufpreis

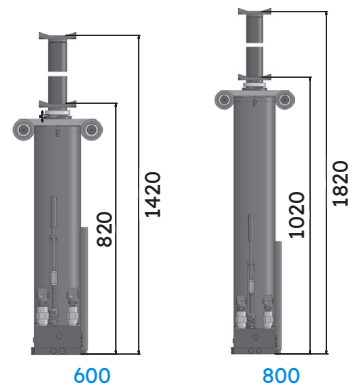
HVBN
HVBT
HTBN
HTBT
HVN
HVT

verstellbar normal
verstellbar tief
teilbar normal
teilbar tief
verzinkt normal
verzinkt tief

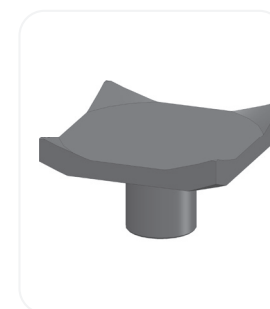
17827
17828
17829
17830
17831
17832

HK
Hydraulischer Heber
Tragkraft 2-20t

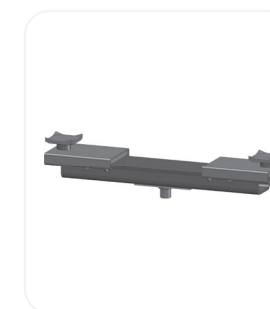
Anwendungsbeispiele



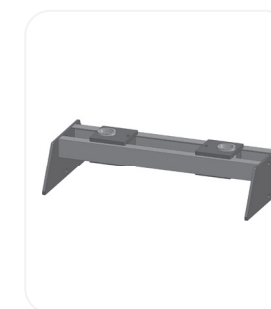
Typ	Tragkraft	Hub	Art.-Nr.
HK 2	2 t	450 / 600 mm	16115 / 16327
HK 4	4 t	450 / 600 mm	16998 / 17509
HK 6	6 t	600 / 800 mm	15302 / 15300
HK 10	10 t	600 / 800 mm	15361 / 15362
HK 14	14 t	600 / 800 mm	15238 / 15301
HK 16	16 t	600 / 800 mm	15852 / 15764
HK 20	20 t	600 / 800 mm	17307 / 17308



Pratzen
 Register **04**



Achstraversen
 Register **05**



Abstützbrücken
 Register **06**



Getriebeplatte
 Register **07**

HKS

Hydraulisch-pneumatischer Heber Tragkraft 6-30t

CW

FGH

Hängende Fahrgestelle



Für Detailinformationen
bitte aufklappen!

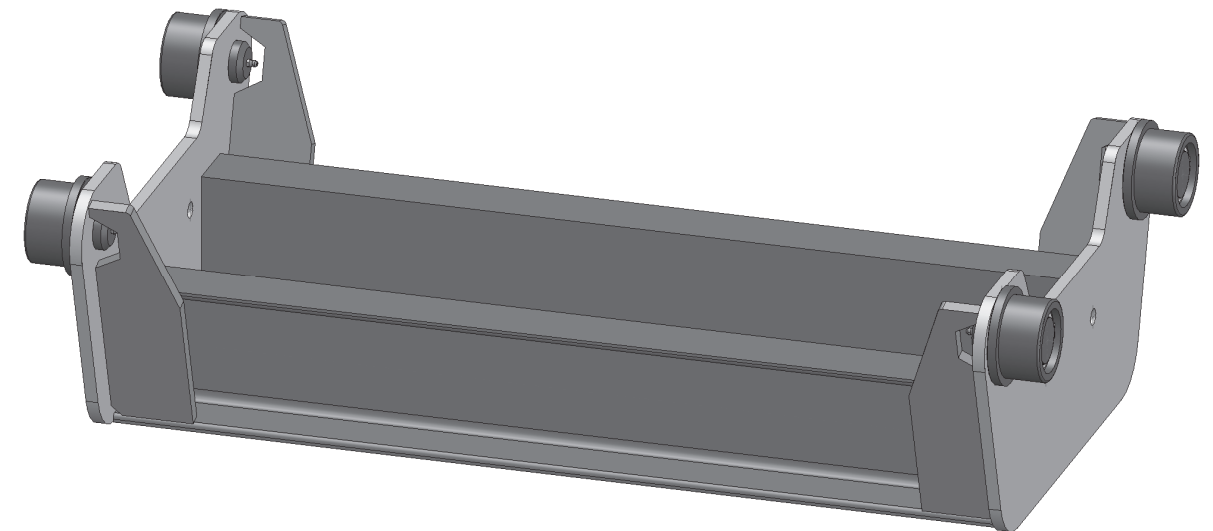


Technische Grundlagen

- 6-30 t Tragkraft über die gesamte Hubhöhe
- 600 oder 800 mm Hub
- Eilhub bis zur Lastaufnahme und zwangsweiser Stempelrückführung mit Luft
- Handhydraulik, wahlweise Lasthub mit Luftmotor
- Arbeitsweise vollhydraulisch
- Nadelgelagerte Rollen an Heber und Fahrgestell
- Kolbenstange geschliffen und maßhart-verchromt
- Besonderer Korrosionsschutz durch öl-umflutete Kolbenstangen und Zylinder
- leichte Handhabung durch ergonomische Anordnung der Bedienelemente
- Flaches Fahrgestell bei 600 mm Hub
- Tiefes Fahrgestell bei 800 mm Hub

Fahrgestell festverschweißt mit nadelgelagerten Rollen im Preis enthalten.

Sonderfahrgestell gegen Aufpreis.



Technische Grundlagen

- Nadelgelagerte Rollen am Fahrgestell
- Wählbar zwischen konischen und zylindrischen Rollen
- Fahrgestelle tief auch durch normal ersetzbar
- bei Grubenheber ab 1100 mm nur extratief möglich
- jedes Fahrgestell wird individuell angefertigt
- Sonderfahrgestell gegen Aufpreis möglich

Typ

Ausführung

Art.-Nr.

HN	normal	15459
HT	tief (für Heber mit 800 mm Hub)	15495
HET	extratief (für Heber 1100 mm Hub)	16987

Sonderfahrgestelle gegen Aufpreis

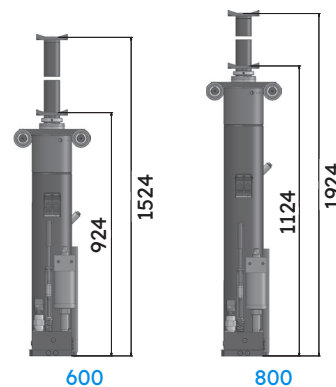
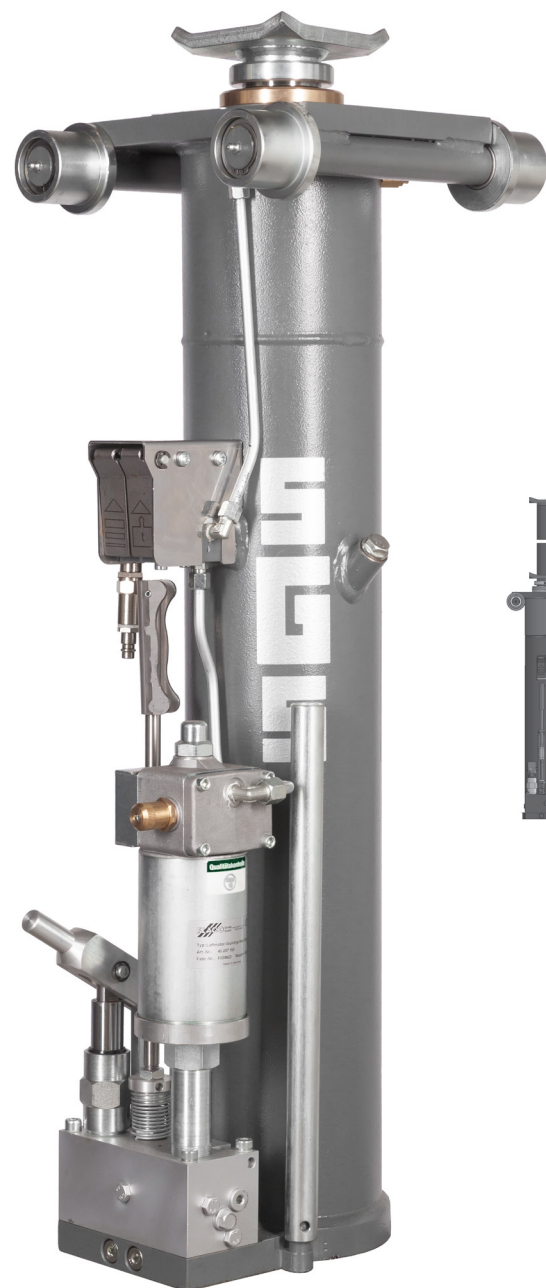
HVBN	verstellbar normal	17827
HVBT	verstellbar tief	17828
HTBN	teilbar normal	17829
HTBT	teilbar tief	17830
HVN	verzinkt normal	17831
HVT	verzinkt tief	17832

HKS

Hydraulisch-pneumatischer Heber Tragkraft 6-30t

Anwendungsbeispiele

aw



Typ

HKS 6
HKS 10
HKS 14
HKS 16
HKS 20
HKS 30

Tragkraft

6 t
10 t
14 t
16 t
20 t
30 t

Hub

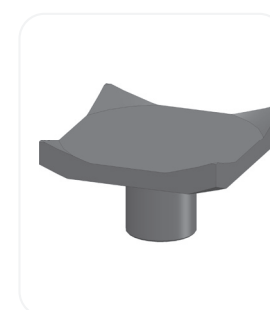
600 / 800 mm
600 / 800 mm
600 / 800 mm
600 / 800 mm
600 / 800 mm
- / 800 mm

Art.-Nr.

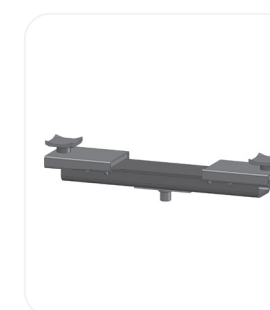
15591 / 17309
15808 / 15330
17310 / 15588
15903 / 16045
17312 / 16064
- / 16065

mit LM

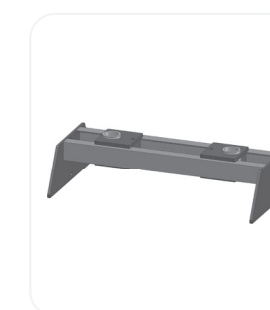
15207 / 15206
15546 / 16164
15180 / 15130
16807 / 15189
17313 / 15072
- / 16066



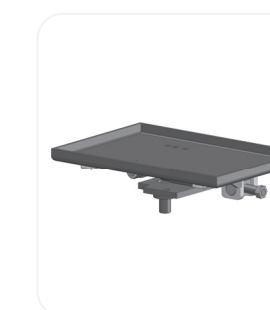
Pratzen
Register 04



Achstraversen
Register 05



Abstützbrücken
Register 06



Getriebeplatte
Register 07

HKE

Elektro-hydraulischer Heber Tragkraft 10-20t

CW

FGH

Hängende Fahrgestelle



Für Detailinformationen
bitte aufklappen!

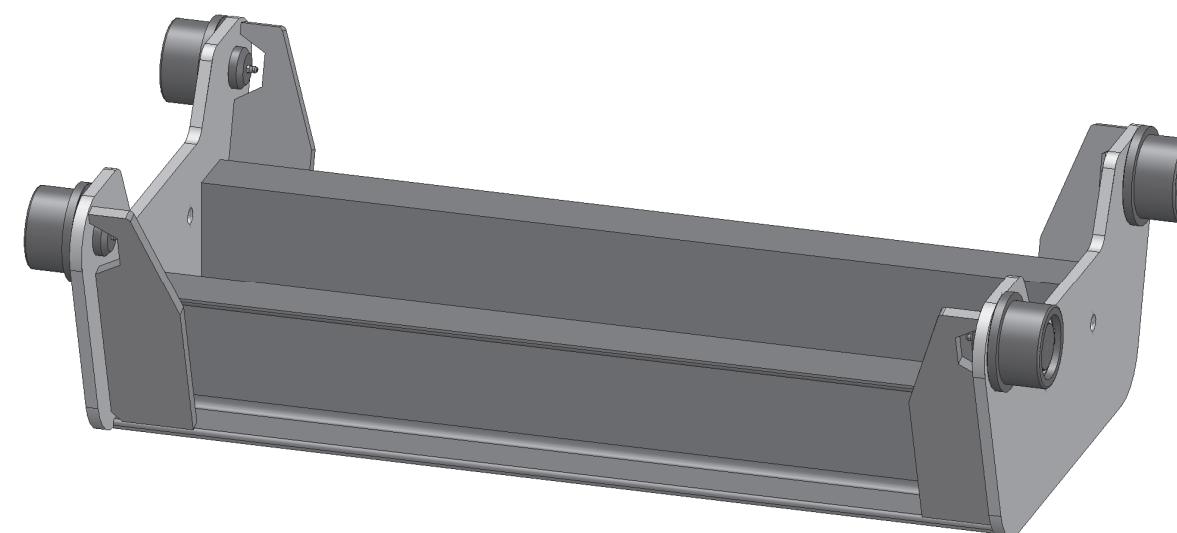


Technische Grundlagen

- 10-20 t Tragkraft über die gesamte Hubhöhe
- 800 mm und 900 mm Hub
- Elektro-hydraulischer Antrieb
- Lasthub durch Drucktasten feinfühlig steuerbar
- Kraftvoller Motor 400V / 16A
- Nadelgelagerte Rollen an Heber und Fahrgestell
- Kolbenstange geschliffen und maßhart-verchromt
- 6 m Anschlusskabel mit Eurostecker CEE 16-A
- leichte Handhabung durch ergonomische Anordnung der Bedienelemente
- Tiefes Fahrgestell bei 800 mm und 900 mm Hub

Fahrgestell festverschweißt mit nadelgelagerten Rollen im Preis enthalten.

Sonderfahrgestell gegen Aufpreis.



Technische Grundlagen

- Nadelgelagerte Rollen am Fahrgestell
- Wählbar zwischen konischen und zylindrischen Rollen
- Fahrgestell tief auch durch normal ersetzbar
- bei Grubenheber ab 1100 mm nur extratief möglich
- jedes Fahrgestell wird individuell angefertigt
- Sonderfahrgestell gegen Aufpreis möglich

Typ

Ausführung

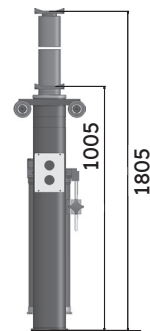
Art.-Nr.

HN	normal	15459
HT	tief (für Heber mit 800 mm Hub)	15495
HET	extratief (für Heber 1100 mm Hub)	16987

Sonderfahrgestelle gegen Aufpreis

HVBN	verstellbar normal	17827
HVBT	verstellbar tief	17828
HTBN	teilbar normal	17829
HTBT	teilbar tief	17830
HVN	verzinkt normal	17831
HVT	verzinkt tief	17832

HKE
Elektro-hydraulischer Heber
Tragkraft 10-20t



Typ

HKE 10
 HKE 14
 HKE 16
 HKE 20

Tragkraft

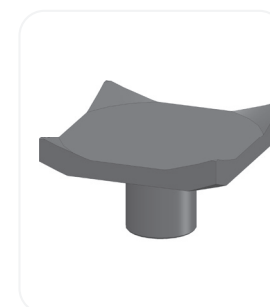
10 t
 14 t
 16 t
 20 t

Hub

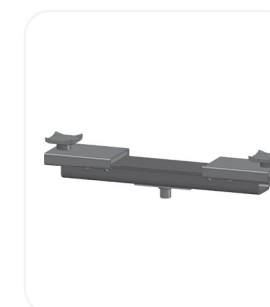
800 / 900 mm
 800 / 900 mm
 800 / 900 mm
 800 / 900 mm

Art.-Nr.

16948 / 17849
 15210 / 17850
 15690 / 17851
 15935 / 17852



Pratzen
 Register **04**



Achstraversen
 Register **05**



Abstützbrücken
 Register **06**



Getriebeplatte
 Register **07**

TKT-HS

Hydraulisch-pneumatischer Heber Tragkraft 2-4t

CW



Für Detailinformationen
bitte aufklappen!



Technische Grundlagen

- 2-4 t Tragkraft über die gesamte Hubhöhe
- 1100 mm Hub
- Steuerventil in Nullstellung verriegelt, keine unbeabsichtigte Fehlbedienung
- Für schnelleren und sichereren Ausbau aller Aggregate nach unten
- Pneumatischer Eilhub bis zur Lastaufnahme
- Handpumpe für Lasthub oder automatisch mit Luftmotor
- Arbeitsweise vollhydraulisch
- Nadelgelagerte Rollen am Heber und Fahrgestell
- Kolbenstange geschliffen und maßhartverchromt
- Besonderer Korrosionsschutz durch ölumflutete Kolbenstangen und Zylinder
- leichte Handhabung durch ergonomische Anordnung der Bedienelemente
- Extra tiefes Fahrgestell ab 1100 mm Hub

Fahrgestell festverschweißt mit nadelgelagerten Rollen im Preis enthalten.

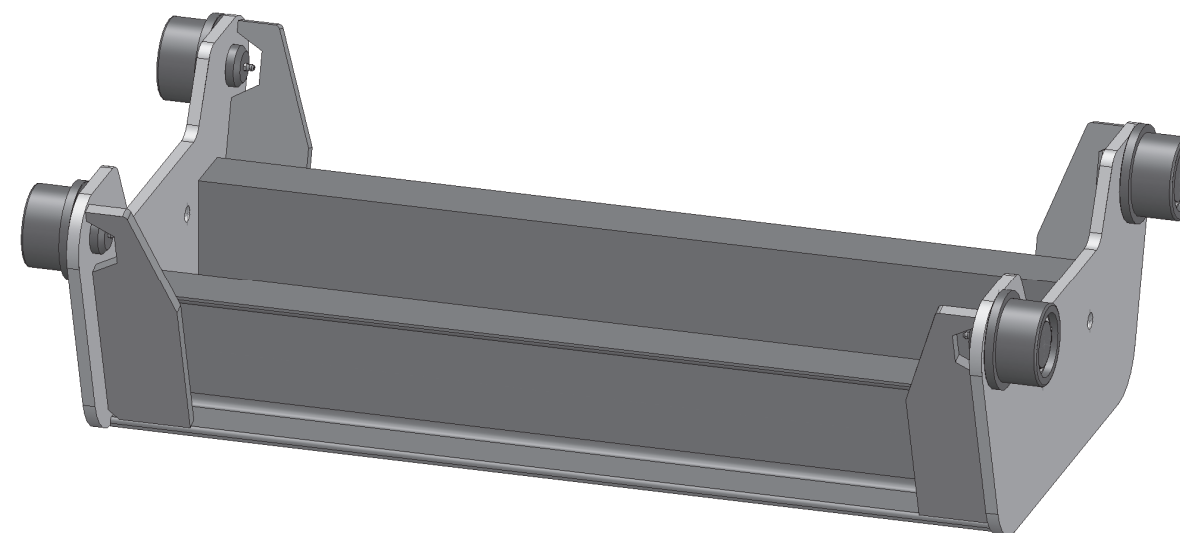
Sonderfahrgestell gegen Aufpreis.

Andreas Wolff Metallbearbeitung GmbH
Corunnastraße 38
58636 Iserlohn

Tel.: +49 (0) 2371-67525
Fax: +49 (0) 2371-963478
info@wolff-metallbearbeitung.de

FGH

Hängende Fahrgestelle



Technische Grundlagen

- Nadelgelagerte Rollen am Fahrgestell
- Wählbar zwischen konischen und zylindrischen Rollen
- Fahrgestell tief auch durch normal ersetzbar
- bei Grubenheber ab 1100 mm nur extratief möglich
- jedes Fahrgestell wird individuell angefertigt
- Sonderfahrgestell gegen Aufpreis möglich

Typ

Ausführung

Art.-Nr.

HN	normal	15459
HT	tief (für Heber mit 800 mm Hub)	15495
HET	extratief (für Heber 1100 mm Hub)	16987

Sonderfahrgestelle gegen Aufpreis

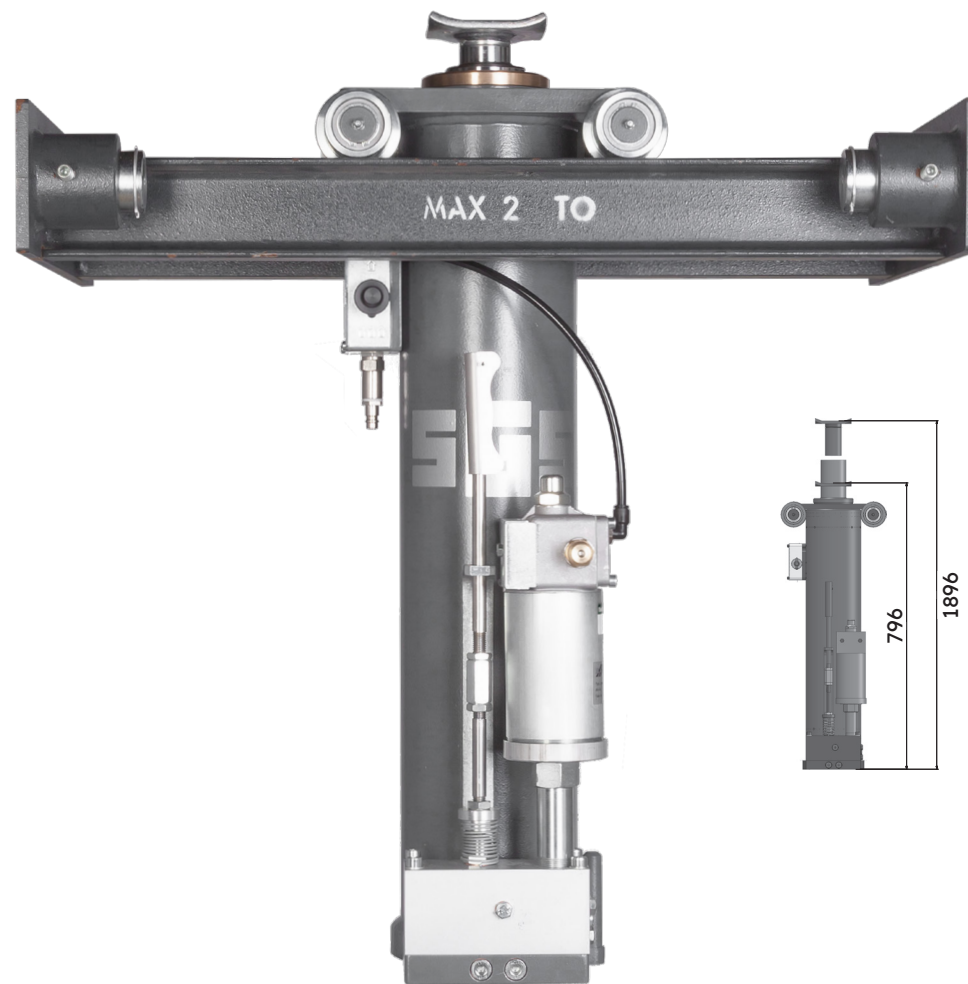
HVBN	verstellbar normal	17827
HVBT	verstellbar tief	17828
HTBN	teilbar normal	17829
HTBT	teilbar tief	17830
HVN	verzinkt normal	17831
HVT	verzinkt tief	17832

TKT-HS

Hydraulisch-pneumatischer Heber Tragkraft 2-4t

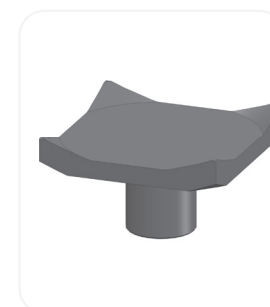
Anwendungsbeispiele

OW

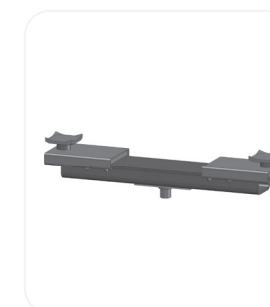


Typ	Tragkraft	Hub	Art.-Nr.	mit LM
-----	-----------	-----	----------	--------

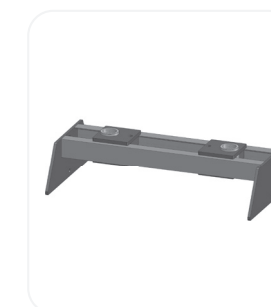
TKT-HS 2	2 t	1100 mm	16333	17598
TKT-HS 4	4 t	1100 mm	17597	17599



Pratzen
Register 04



Achstraversen
Register 05



Abstützbrücken
Register 06



Getriebeplatte
Register 07

TKS-HS

Hydraulisch-pneumatischer Heber Tragkraft 8-20t

CW

FGH

Hängende Fahrgestelle



Für Detailinformationen bitte aufklappen!

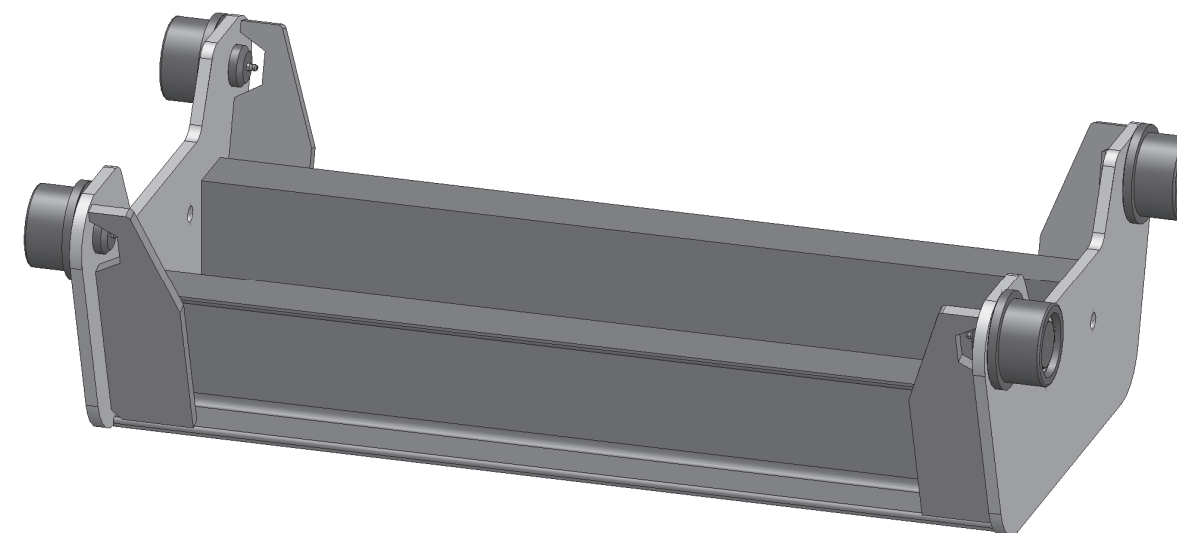


Technische Grundlagen

- 8-20 t Tragkraft über die gesamte Hubhöhe
- 1200 oder 1300 mm Hub
- Eilhub bis zur Lastaufnahme und zwangsweiser Stempelrückführung mit Luft
- Handhydraulik, wahlweise Lasthub mit Luftmotor
- Arbeitsweise vollhydraulisch
- Nadelgelagerte Rollen am Heber und Fahrgestell
- Kolbenstange geschliffen und maßhartverchromt
- Besonderer Korrosionsschutz durch ölumflutete Kolbenstangen und Zylinder
- leichte Handhabung durch ergonomische Anordnung der Bedienelemente
- Extra tiefes Fahrgestell ab 1100 mm Hub

Fahrgestell festverschweißt mit nadelgelagerten Rollen im Preis enthalten.

Sonderfahrgestell gegen Aufpreis.



Technische Grundlagen

- Nadelgelagerte Rollen am Fahrgestell
- Wählbar zwischen konischen und zylindrischen Rollen
- Fahrgestell tief auch durch normal ersetzbar
- bei Grubenheber ab 1100 mm nur extratief möglich
- jedes Fahrgestell wird individuell angefertigt
- Sonderfahrgestell gegen Aufpreis möglich

Typ

Ausführung

Art.-Nr.

HN	normal	15459
HT	tief (für Heber mit 800 mm Hub)	15495
HET	extratief (für Heber 1100 mm Hub)	16987

Sonderfahrgestelle gegen Aufpreis

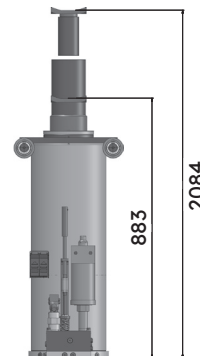
HVBN	verstellbar normal	17827
HVBT	verstellbar tief	17828
HTBN	teilbar normal	17829
HTBT	teilbar tief	17830
HVN	verzinkt normal	17831
HVT	verzinkt tief	17832

TKS-HS

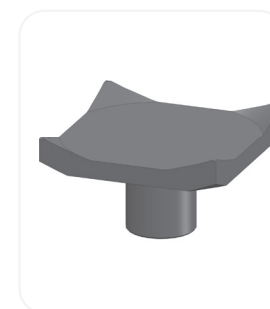
Hydraulisch-pneumatischer Heber Tragkraft 8-20t

Anwendungsbeispiele

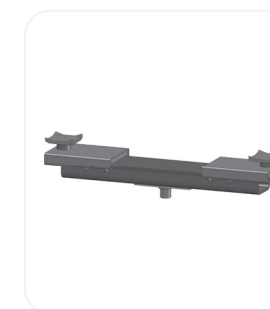
AW



Typ	Tragkraft	Hub	Art.-Nr.	mit LM
TKS-HS 8	8 t	1300 mm	17527	17537
TKS-HS 10	10 t	1300 mm	17528	17536
TKS-HS 12	12 t	1300 mm	17529	17535
TKS-HS 14	14 t	1200 / 1300 mm	17311 / 17530	16995 / 17534
TKS-HS 16	16 t	1200 mm	17531	17533
TKS-HS 20	20 t	1200 mm	17532	16986



Pratzen
Register 04



Achstraversen
Register 05



Abstützbrücken
Register 06



Getriebeplatte
Register 07

PH

Portalgrubenheber Tragkraft 15 t

CW



Für Detailinformationen
bitte aufklappen!



Sicheres heben von
exzentrischen Lasten.
Sehr gut für Niederflurbusse.

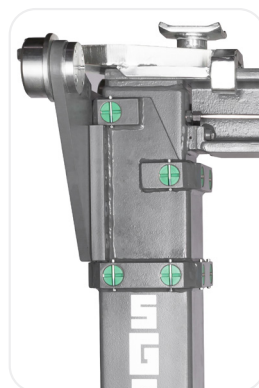
Technische Grundlagen

- 15 t Tragkraft über die gesamte Hubhöhe
- 700 mm Hub
- Beim Heben automatische Verriegelung alle 35 mm
- Zeitersparnis von ca. 5 Minuten pro Einsatz des Hebers, da keine zusätzliche Abstützung benötigt wird.
- Alle Öl-Druckleitungen fest verrohrt, ohne flexible Schläuche
- Entriegeln durch Taster am Bedienpanel
- Mitfahrendes Bedienpanel, dadurch bedienerfreundlich
- Pratzenaufnahmeschlitten Kugel federnd gelagert, für einfache Bedienung
- Schmale, schlanke, ergonomische Bauform (siehe Beispiel oben)
- Ideal an die Grube angepasst, Grubenabdeckung lässt sich ohne Probleme schließen

Fahrgestell wird in Einbauhöhe und Grubenbreite angepasst.

PH
Portalgrubenheber
Tragkraft 15 t

Anwendungsbeispiele



Vorteil
 Bei angehobenem Fahrzeug
 freier Durchgang in der Grube
 Breite ca. 500 mm
 (je nach Grubenbreite)
 Höhe 2000 mm



Typ

PH14

Tragkraft

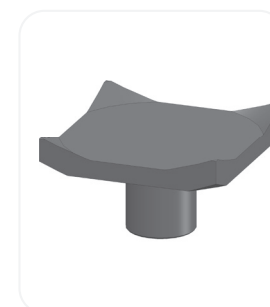
15 t

Hub

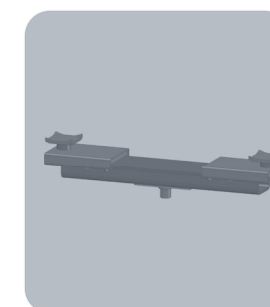
700 mm

Art.-Nr.

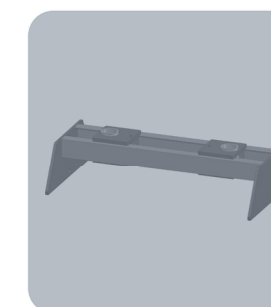
17498



Pratzen
 Register **04**



Achstraversen
 Register **05**



Abstützbrücken
 Register **06**



Getriebepatte
 Register **07**

FK

Hydraulischer Heber Tragkraft 6-20t

OW



Für Detailinformationen
bitte aufklappen!

SOMMERER
SGS[®]
GRUBENLIFT

Technische Grundlagen

- 6-20 t Tragkraft über die gesamte Hubhöhe
- 800 mm Hub
- Handhydraulik mit zwei Übersetzungen für Schnell- und Lasthub
- Arbeitsweise vollhydraulisch
- Nadelgelagerte Rollen am Heber und Fahrgestell
- Kolbenstange geschliffen und maßhartverchromt
- Besonderer Korrosionsschutz durch ölumflutete Kolbenstangen und Zylinder

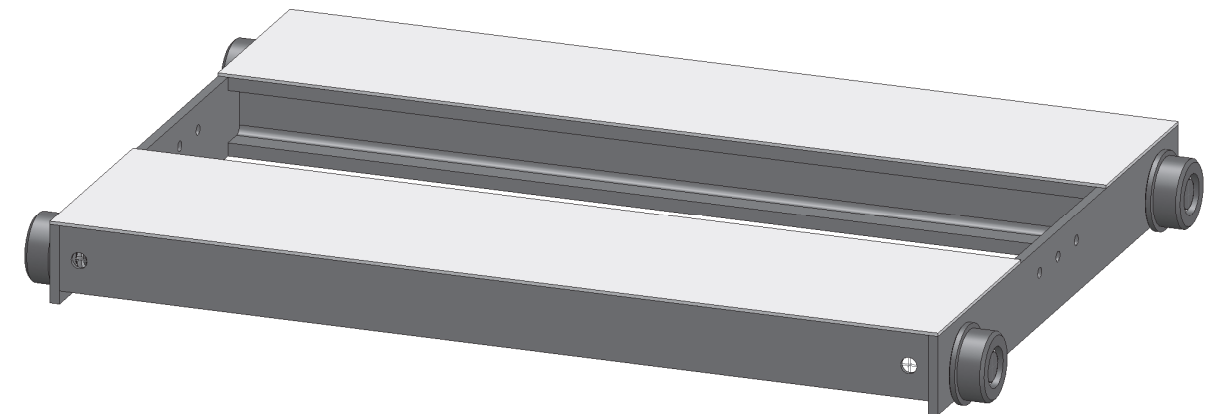
- leichte Handhabung durch ergonomische Anordnung der Bedienelemente

Fahrgestell zwangsgeführt am Grubenboden im Preis enthalten.

Sonderfahrgestell gegen Aufpreis.

FGZ

Grubenbodenfahrende Fahrgestelle



Technische Grundlagen

- Nadelgelagerte Rollen am Fahrgestell
- Rollenausführung zylindrisch
- Jedes Fahrgestell wird individuell angefertigt
- Sonderfahrgestell, je nach Wunsch und Beschaffenheit der Grube, gegen Aufpreis möglich

Typ

Ausführung

Art.-Nr.

ZN

normal

15456

**Sonderfahrgestelle
gegen Aufpreis**

ZI

am Grubenrand geführt

17606

ZFG

innen liegende Rollen

16902

ZTB

teilbar

17607

ZH

höhenversetzt

17608

ZAR

selbst arretierend ab 800 kg

16565

ZB

gebremst

17665

ZV

verzinkt

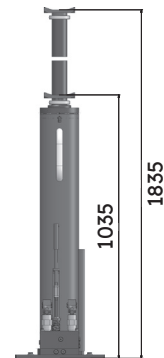
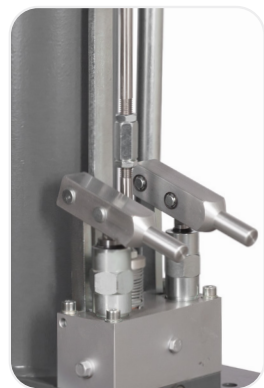
17838

ZVB

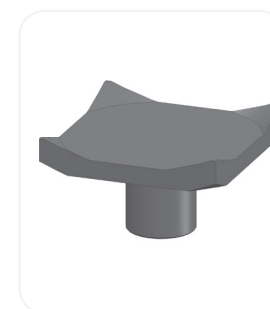
verstellbar

17839

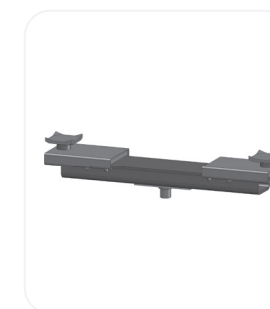
FK
Hydraulischer Heber
Tragkraft 6-20t



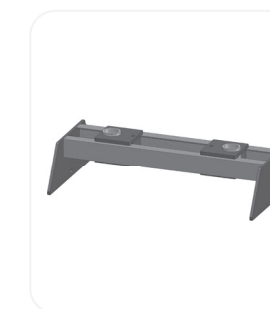
Typ	Tragkraft	Hub	Art.-Nr.
FK 6	6 t	800 mm	17551
FK 10	10 t	800 mm	17552
FK 14	14 t	800 mm	17553
FK 16	16 t	800 mm	17554
FK 20	20 t	800 mm	17556



Pratzen
 Register **04**



Achstraversen
 Register **05**



Abstützbrücken
 Register **06**



Getriebeplatte
 Register **07**

FKS

Hydraulisch-pneumatischer Heber Tragkraft 6-30t

OW



Für Detailinformationen
bitte aufklappen!



Technische Grundlagen

- 6-30 t Tragkraft über die gesamte Hubhöhe
- 800 mm Hub
- Eilhub bis zur Lastaufnahme und zwangsweiser Stempelrückführung mit Luft
- Fußhydraulik, wahlweise Lasthub mit Luftmotor
- Arbeitsweise vollhydraulisch
- Nadelgelagerte Rollen am Heber und Fahrgestell

- Kolbenstange geschliffen und maßhartverchromt
- Besonderer Korrosionsschutz durch ölumflutete Kolbenstangen und Zylinder
- leichte Handhabung durch ergonomische Anordnung der Bedienelemente

Fahrgestell zwangsgeführt am Grubenboden
im Preis enthalten.

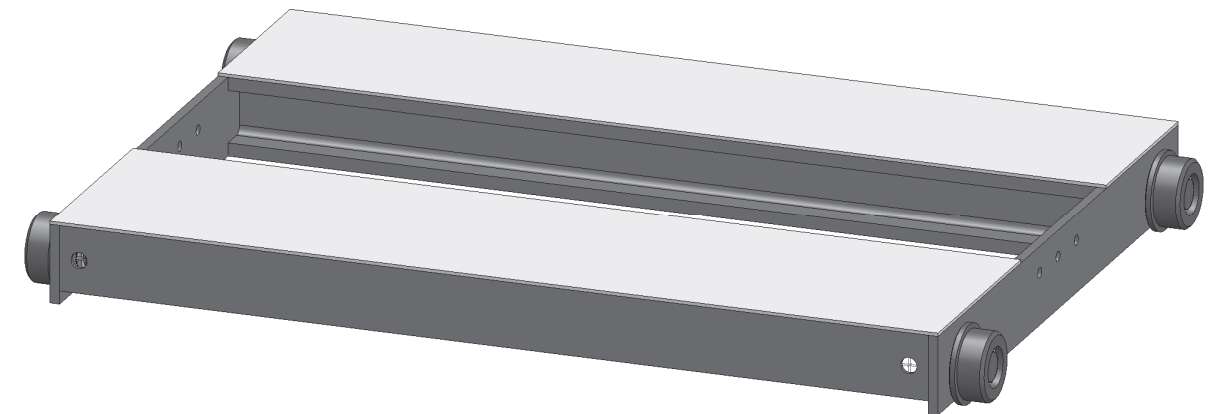
Sonderfahrgestell gegen Aufpreis.

Andreas Wolff Metallbearbeitung GmbH
Corunnastraße 38
58636 Iserlohn

Tel.: +49 (0) 2371-67525
Fax: +49 (0) 2371-963478
info@wolff-metallbearbeitung.de

FGZ

Grubenbodenfahrende Fahrgestelle



Technische Grundlagen

- Nadelgelagerte Rollen am Fahrgestell
- Rollenausführung zylindrisch
- Jedes Fahrgestell wird individuell angefertigt
- Sonderfahrgestell, je nach Wunsch und Beschaffenheit der Grube, gegen Aufpreis möglich

Typ

Ausführung

Art.-Nr.

ZN

normal

15456

Sonderfahrgestelle
gegen Aufpreis

ZI

am Grubenrand geführt

17606

ZFG

innen liegende Rollen

16902

ZTB

teilbar

17607

ZH

höhenversetzt

17608

ZAR

selbst arretierend ab 800 kg

16565

ZB

gebremst

17665

ZV

verzinkt

17838

ZVB

verstellbar

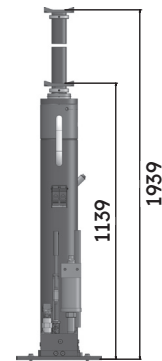
17839

FKS

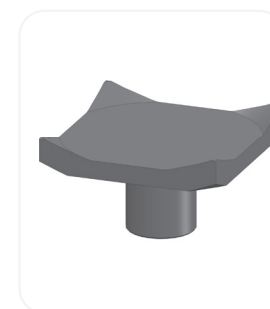
Hydraulisch-pneumatischer Heber Tragkraft 6-30t

Anwendungsbeispiele

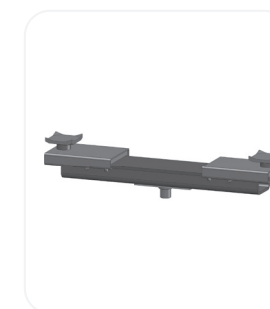
OW



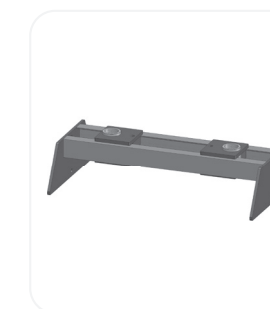
Typ	Tragkraft	Hub	Art.-Nr.	mit LM
FKS 6	6 t	800 mm	17570	17576
FKS 10	10 t	800 mm	17315	17319
FKS 14	14 t	800 mm	17316	17320
FKS 16	16 t	800 mm	15452	16798
FKS 20	20 t	800 mm	17318	15369
FKS 30	30 t	800 mm	16120	16119



Pratzen
Register 04



Achstraversen
Register 05



Abstützbrücken
Register 06



Getriebeplatte
Register 07

FKE

Elektro-hydraulischer Heber Tragkraft 10-20t

OW



Für Detailinformationen
bitte aufklappen!



Technische Grundlagen

- 10-20 t Tragkraft über die gesamte Hubhöhe
- 800 mm und 900 mm Hub
- Elektro-hydraulischer Antrieb
- Lasthub durch Drucktasten feinfühlig steuerbar
- Kraftvoller Motor 400V / 16A
- Nadelgelagerte Rollen am Heber und Fahrgestell
- Kolbenstange geschliffen und maßhart-verchromt
- 6m Anschlusskabel mit Eurostecker CEE 16-A

- leichte Handhabung durch ergonomische Anordnung der Bedienelemente

Fahrgestell zwangsgeführt am Grubenboden im Preis enthalten.

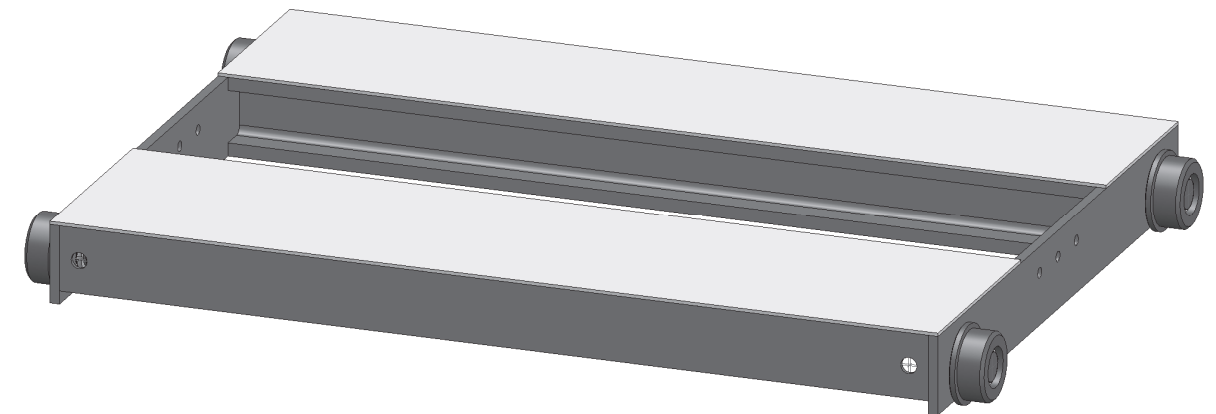
Sonderfahrgestell gegen Aufpreis.

Andreas Wolff Metallbearbeitung GmbH
Corunnastraße 38
58636 Iserlohn

Tel.: +49 (0) 2371-67525
Fax: +49 (0) 2371-963478
info@wolff-metallbearbeitung.de

FGZ

Grubenbodenfahrende Fahrgestelle



Technische Grundlagen

- Nadelgelagerte Rollen am Fahrgestell
- Rollenausführung zylindrisch
- Jedes Fahrgestell wird individuell angefertigt
- Sonderfahrgestell, je nach Wunsch und Beschaffenheit der Grube, gegen Aufpreis möglich

Typ

Ausführung

Art.-Nr.

ZN

normal

15456

**Sonderfahrgestelle
gegen Aufpreis**

ZI

am Grubenrand geführt

17606

ZFG

innen liegende Rollen

16902

ZTB

teilbar

17607

ZH

höhenversetzt

17608

ZAR

selbst arretierend ab 800 kg

16565

ZB

gebremst

17665

ZV

verzinkt

17838

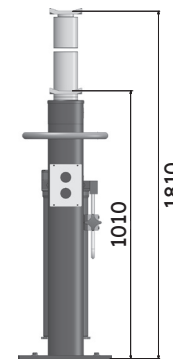
ZVB

verstellbar

17839

FKE
Elektro-hydraulischer Heber
Tragkraft 10-20t

Anwendungsbeispiele



Typ

FKE 10
 FKE 14
 FKE 16
 FKE 20

Tragkraft

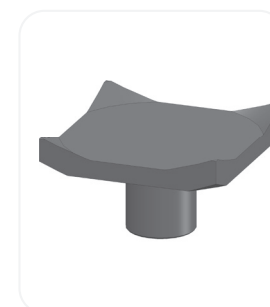
10 t
 14 t
 16 t
 20 t

Hub

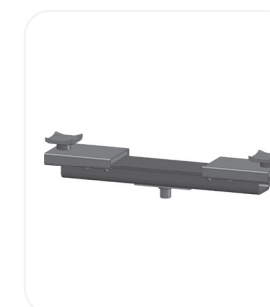
800 / 900 mm
 800 / 900 mm
 800 / 900 mm
 800 / 900 mm

Art.-Nr.

15377 / 17855
 14973 / 17856
 15939 / 17857
 15679 / 17858



Pratzen
 Register **04**



Achstraversen
 Register **05**



Abstützbrücken
 Register **06**

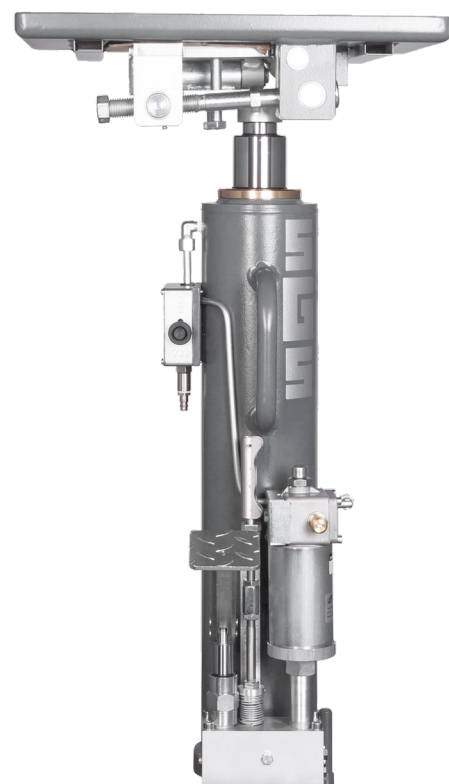


Getriebeplatte
 Register **07**

TKT-Z

Hydraulisch-pneumatischer Heber Tragkraft 2-4t

CW



Getriebeplatte nicht im Preis enthalten

Für Detailinformationen
bitte aufklappen!



Technische Grundlagen

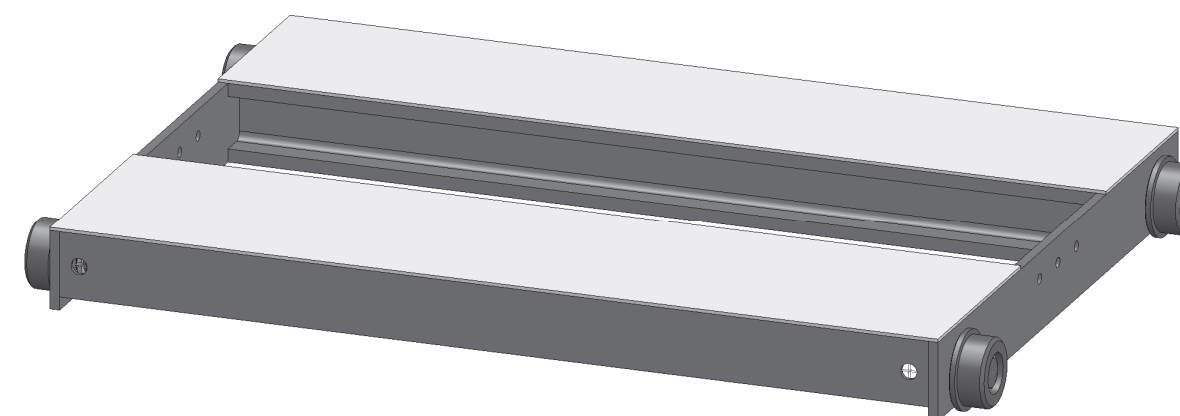
- 2-4 t Tragkraft über die gesamte Hubhöhe
- 1100 mm Hub
- Steuerventil in Nullstellung verriegelt, keine unbeabsichtigte Fehlbedienung
- Für schnelleren und sichereren Ausbau aller Aggregate nach unten
- Pneumatischer Eilhub bis zur Lastaufnahme
- Fußpumpe für Lasthub oder automatisch mit Luftmotor
- Arbeitsweise vollhydraulisch
- Nadelgelagerte Rollen am Heber und Fahrgestell
- Kolbenstange geschliffen und maßhartverchromt
- Besonderer Korrosionsschutz durch ölumflutete Kolbenstangen und Zylinder
- leichte Handhabung durch ergonomische Anordnung der Bedienelemente

Fahrgestell zwangsgeführt am Grubenboden im Preis enthalten.

Sonderfahrgestell gegen Aufpreis.

FGZ

Grubenbodenfahrende Fahrgestelle



Technische Grundlagen

- Nadelgelagerte Rollen am Fahrgestell
- Rollenausführung zylindrisch
- Jedes Fahrgestell wird individuell angefertigt
- Sonderfahrgestell, je nach Wunsch und Beschaffenheit der Grube, gegen Aufpreis möglich

Typ

Ausführung

Art.-Nr.

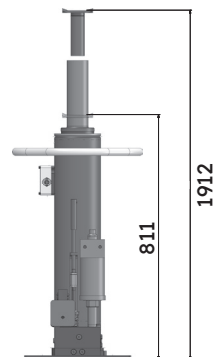
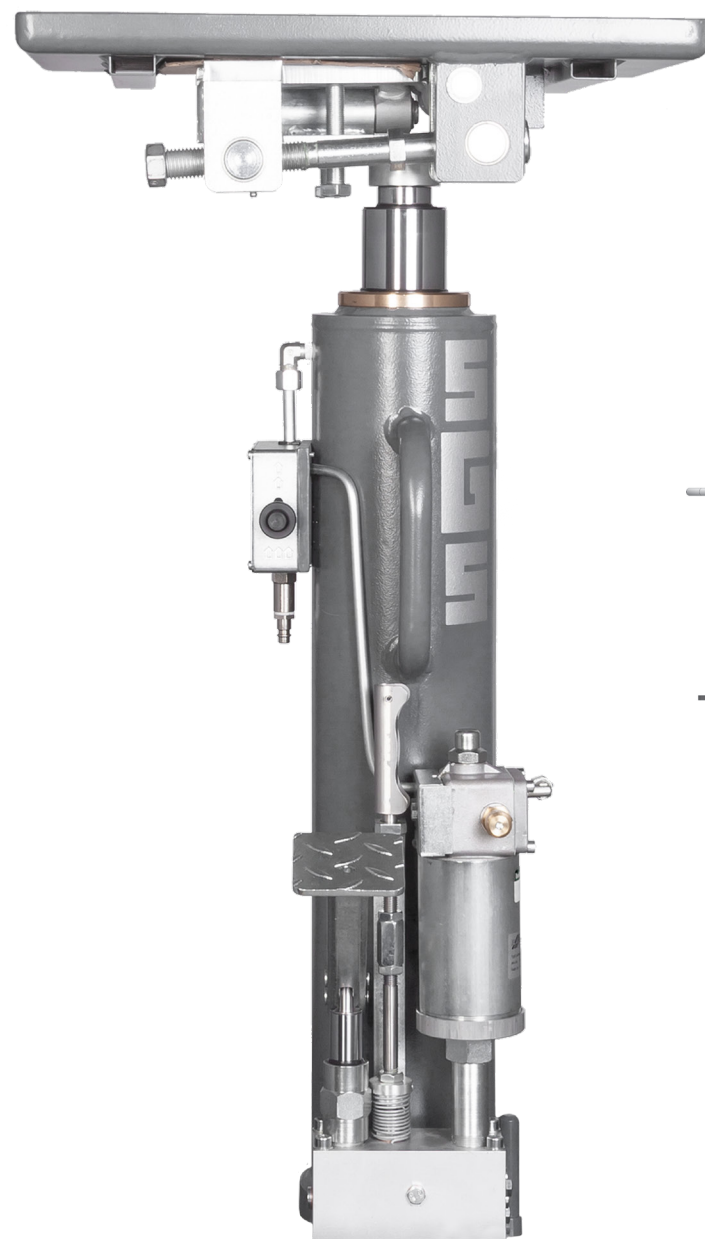
ZN	normal	15456
Sonderfahrgestelle gegen Aufpreis		
ZI	am Grubenrand geführt	17606
ZFG	innen liegende Rollen	16902
ZTB	teilbar	17607
ZH	höhenversetzt	17608
ZAR	selbst arretierend ab 800 kg	16565
ZB	gebremst	17665
ZV	verzinkt	17838
ZVB	verstellbar	17839

TKT-Z

Hydraulisch-pneumatischer Heber Tragkraft 2-4t

Anwendungsbeispiele

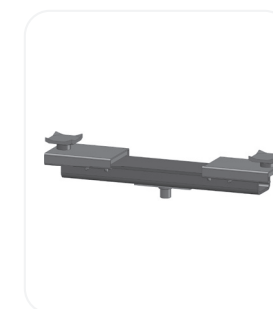
OW



Typ	Tragkraft	Hub	Art.-Nr.	mit LM
TKT-Z 2	2 t	1100 mm	17833	17835
TKT-Z 4	4 t	1100 mm	17834	17836



Pratzen
Register **04**



Achstraversen
Register **05**



Abstützbrücken
Register **06**



Getriebeplatte
Register **07**

TKS

Hydraulisch-pneumatischer Heber Tragkraft 8-20t

CW

FGZ

Grubenbodenfahrende Fahrgestell



Für Detailinformationen
bitte aufklappen!



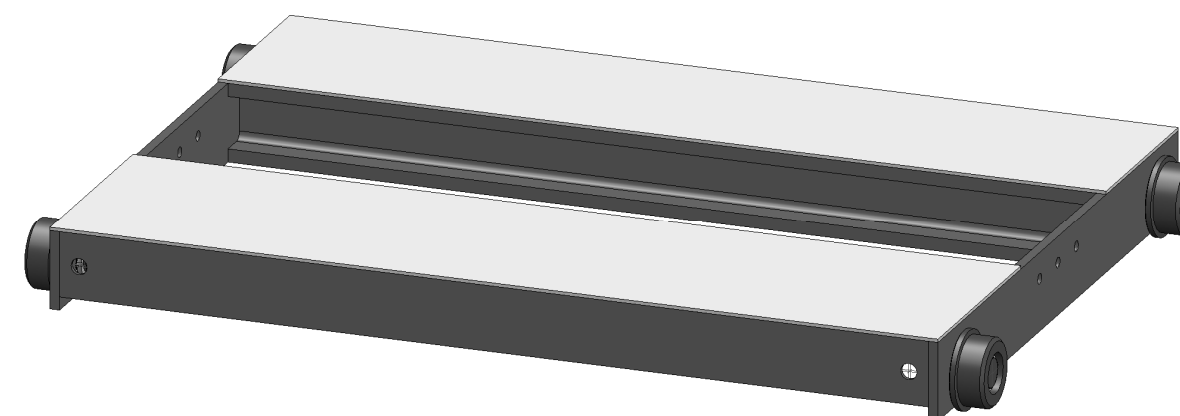
Achsen und Rollen passend zum Fahrwerk

Technische Grundlagen

- 8-20 t Tragkraft über die gesamte Hubhöhe
- 1200 oder 1300 mm Hub
- Eilhub bis zur Lastaufnahme und zwangsweiser Stempelrückführung beider Teleskopzylinder mit Luft
- Fußbedienung für Eilhub und Lasthub mit Luftmotor
- Arbeitsweise vollhydraulisch
- Nadelgelagerte Rollen am Heber und Fahrgestell
- Kolbenstange geschliffen und maßhartverchromt
- Besonderer Korrosionsschutz durch ölumflutete Kolbenstangen und Zylinder
- leichte Handhabung durch ergonomische Anordnung der Bedienelemente

Fahrgestell zwangsgeführt am Grubenboden im Preis enthalten.

Sonderfahrgestell gegen Aufpreis.



Technische Grundlagen

- Nadelgelagerte Rollen am Fahrgestell
- Rollenausführung zylindrisch
- Jedes Fahrgestell wird individuell angefertigt
- Sonderfahrgestell, je nach Wunsch und Beschaffenheit der Grube, gegen Aufpreis möglich

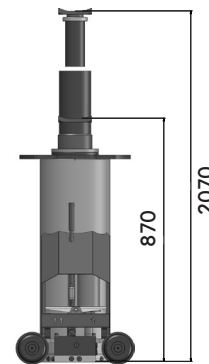
Typ

Ausführung

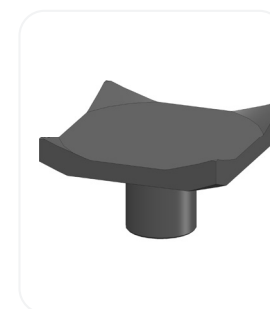
Art.-Nr.

ZN	normal	15456
Sonderfahrgestelle gegen Aufpreis		
ZI	am Grubenrand geführt	17606
ZFG	innen liegende Rollen	16902
ZTB	teilbar	17607
ZH	höhenversetzt	17608
ZAR	selbst arretierend ab 800 kg	16565
ZB	gebremst	17665
ZV	verzinkt	17838
ZVB	verstellbar	17839

TKS
Hydraulisch-pneumatischer Heber
Tragkraft 8-20t



Typ	Tragkraft	Hub	Art.-Nr.
TKS 8	8 t	1300 mm	17538
TKS 10	10 t	1300 mm	17342
TKS 12	12 t	1300 mm	17539
TKS 14	14 t	1200 / 1300 mm	15270 / 17028
TKS 16	16 t	1200 mm	16708
TKS 20	20 t	1200 mm	17532



Pratzen
 Register **04**



Achstraversen
 Register **05**



Abstützbrücken
 Register **06**

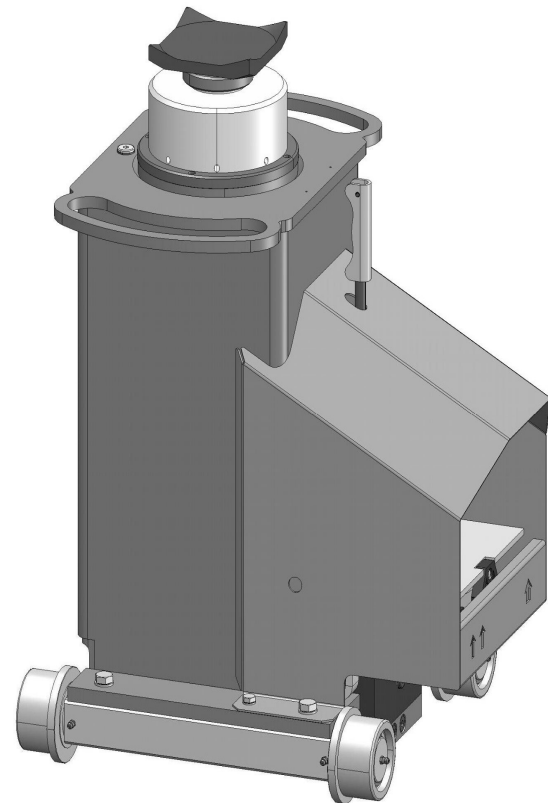


Getriebeplatte
 Register **07**

TK3S

Hydraulisch-pneumatischer Heber Tragkraft 8-14t (geringe Bauhöhe)

CW



Für Detailinformationen
bitte aufklappen!



Technische Grundlagen

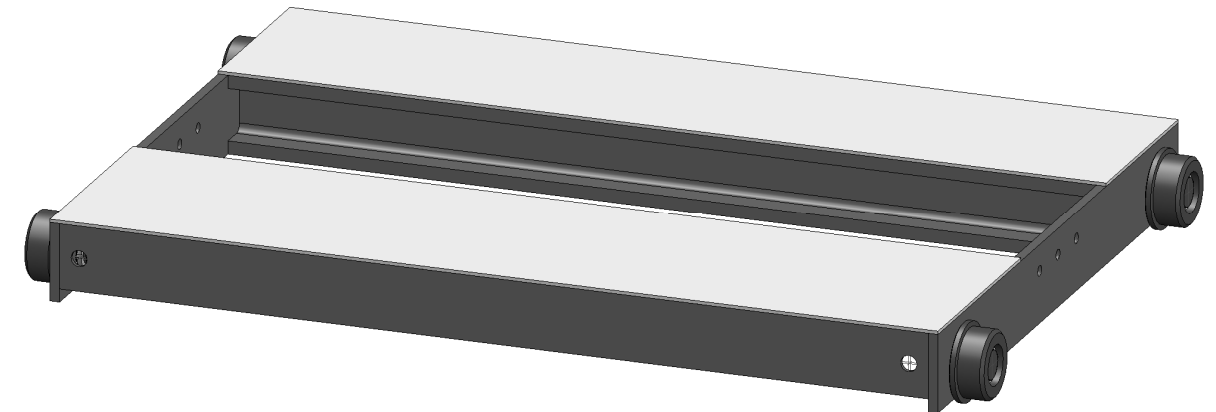
- 8-14 t Tragkraft über die gesamte Hubhöhe
- 1200 mm Hub auf drei Stufen aufgeteilt
- Eilhub bis zur Lastaufnahme und zwangsweiser Stempelrückführung aller drei Teleskopzylinder mit Luft
- Fußbedienung für Eilhub und Lasthub mit Luftmotor
- Arbeitsweise vollhydraulisch
- Nadelgelagerte Rollen am Heber und Fahrgestell
- Mantelrohr in quadratische Ausführung, daher geringe Bauhöhe
- Kolbenstange geschliffen und maßhartverchromt
- Besonderer Korrosionsschutz durch ölumflutete Kolbenstangen und Zylinder
- leichte Handhabung durch ergonomische Anordnung der Bedienelemente

Fahrgestell zwangsgeführt am Grubenboden im Preis enthalten.

Sonderfahrgestell gegen Aufpreis.

FGZ

Grubenbodenfahrende Fahrgestell



Technische Grundlagen

- Nadelgelagerte Rollen am Fahrgestell
- Rollenausführung zylindrisch
- Jedes Fahrgestell wird individuell angefertigt
- Sonderfahrgestell, je nach Wunsch und Beschaffenheit der Grube, gegen Aufpreis möglich

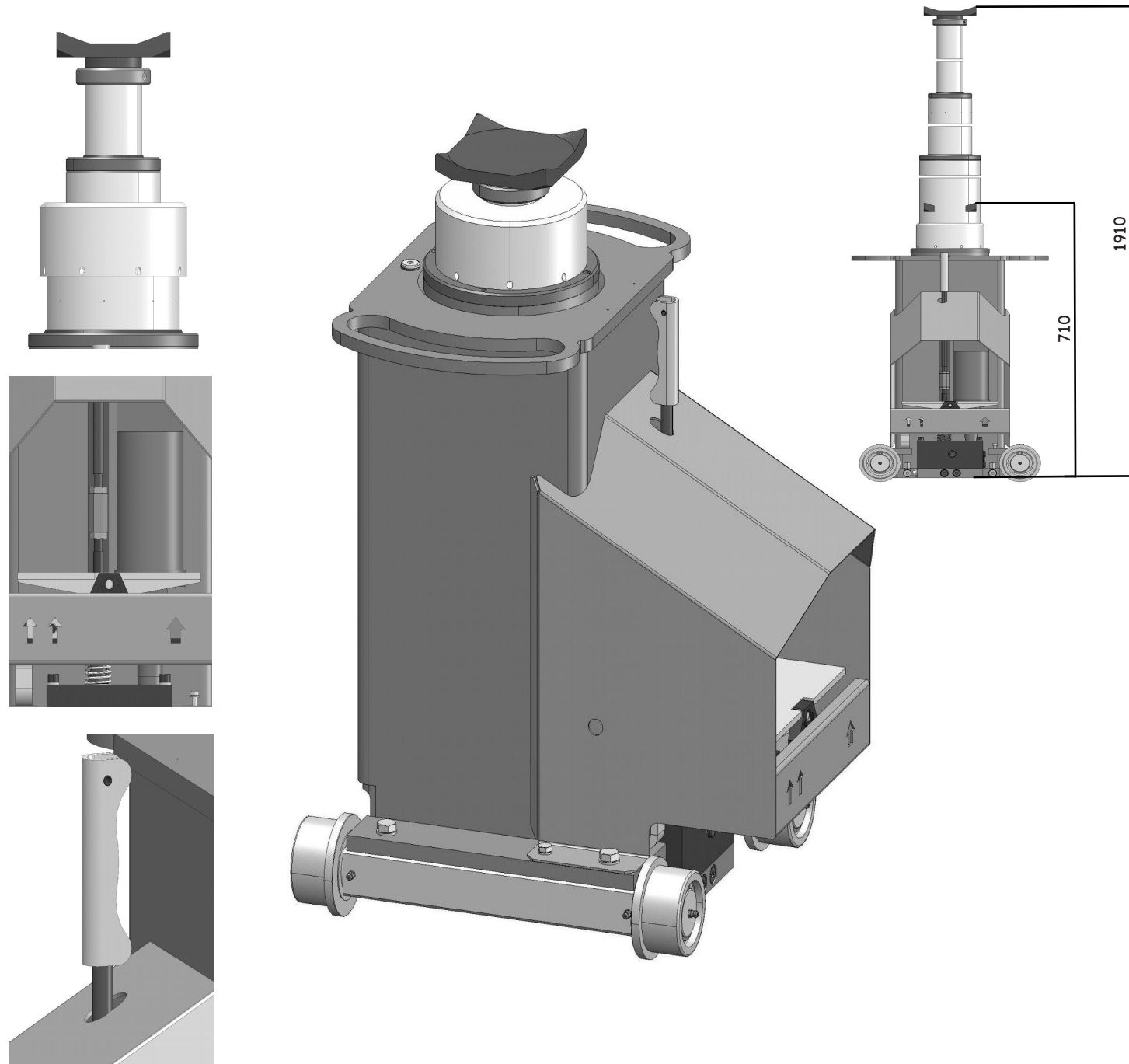
Typ	Ausführung	Art.-Nr.
ZN	normal	15456
Sonderfahrgestelle gegen Aufpreis		
ZI	am Grubenrand geführt	17606
ZFG	innen liegende Rollen	16902
ZTB	teilbar	17607
ZH	höhenversetzt	17608
ZAR	selbst arretierend ab 800 kg	16565
ZB	gebremst	17665
ZV	verzinkt	17838
ZVB	verstellbar	17839

TK3S

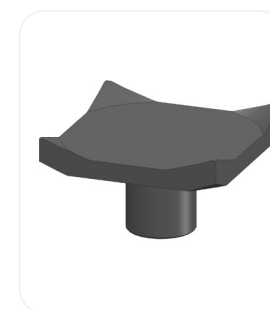
Hydraulisch-pneumatischer Heber Tragkraft 8-14t (geringe Bauhöhe)

Anwendungsbeispiele

OW



Typ	Tragkraft	Hub	Art.-Nr.
TK3S 8	8 t	1200 mm	18908
TK3S 10	10 t	1200 mm	18909
TK3S 12	12 t	1200 mm	18910
TK3S 14	14 t	1200 mm	18911



Pratzen
Register 04



Achstraversen
Register 05



Abstützbrücken
Register 06



Getriebeplatte
Register 07

FK

Hydraulischer Heber Tragkraft 6-20t

OW

FGFV

Hallenbodenfahrende Fahrgestelle



Für Detailinformationen
bitte aufklappen!



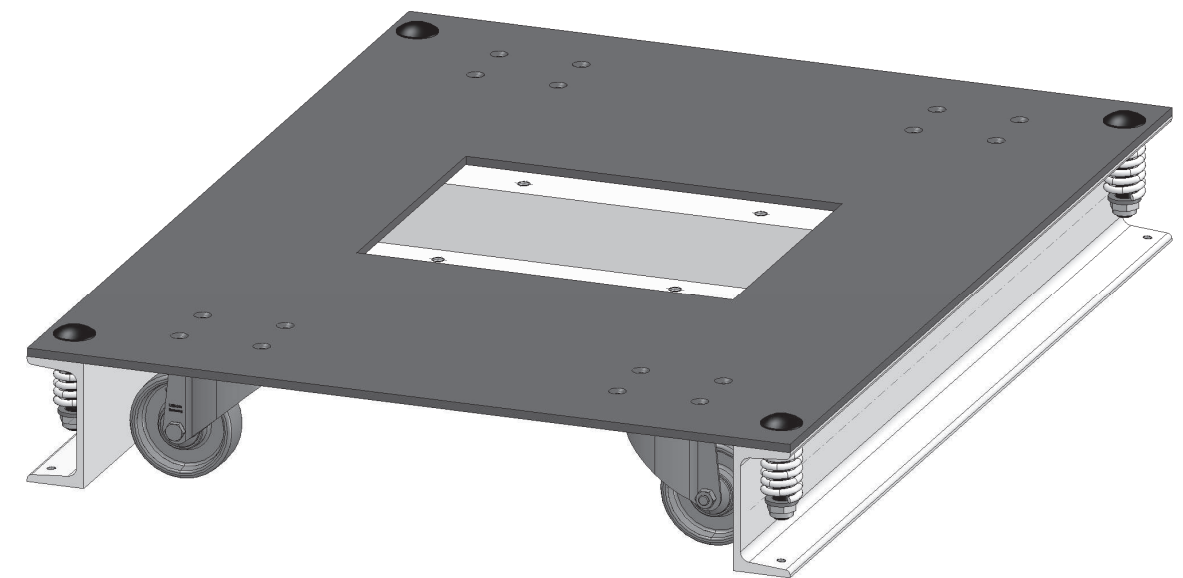
Technische Grundlagen

- 6-20 t Tragkraft über die gesamte Hubhöhe
- 800 mm Hub
- Handhydraulik mit zwei Übersetzungen für Schnell- und Lasthub
- Arbeitsweise vollhydraulisch
- Kolbenstange geschliffen und maßhart-verchromt
- Besonderer Korrosionsschutz durch öl-umflutete Kolbenstangen und Zylinder

- leichte Handhabung durch ergonomische Anordnung der Bedienelemente

Fahrgestell freiverfahrbar am Grubenboden oder Hallenboden im Preis enthalten.

Sonderfahrgestell gegen Aufpreis.



Technische Grundlagen

- 4 Kunststoffrollen am Fahrgestell
- Selbstarretierung ab 800 kg
- Grubenheber steht fest in der Mitte
- Sonderfahrgestell quer-verfahrbar oder verzinkt gegen Aufpreis möglich

Typ

FVN
FVN

Sonderfahrgestelle
gegen Aufpreis

FVQ
FVQ
FVV
FVV

Ausführung

freiverfahrbar
freiverfahrbar

freiverfahrbar-quer
freiverfahrbar-quer
freiverfahrbar verzinkt
freiverfahrbar verzinkt

Modelle

FKE | FK | FKS
TKS

FKE | FK | FKS
TKS
FKE | FK | FKS
TKS

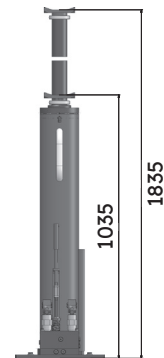
Art.-Nr.

15453
16355

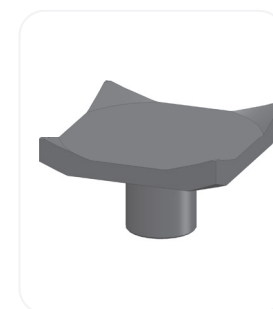
16787
16029
17842
17843

FK
Hydraulischer Heber
Tragkraft 6-20t

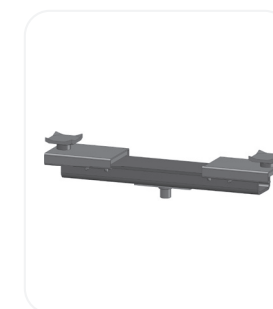
Anwendungsbeispiele



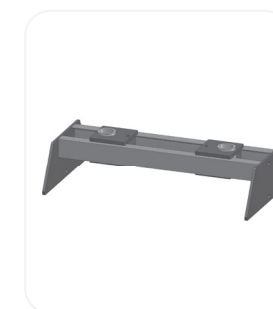
Typ	Tragkraft	Hub	Art.-Nr.
FK 6	6 t	800 mm	FV FV-Q 17557 / 17057
FK 10	10 t	800 mm	17562 / 17558
FK 14	14 t	800 mm	17563 / 17559
FK 16	16 t	800 mm	17564 / 17560
FK 20	20 t	800 mm	17565 / 17561



Pratzen
 Register **04**



Achstraversen
 Register **05**



Abstützbrücken
 Register **06**



Getriebepatte
 Register **07**

FKS

Hydraulisch-pneumatischer Heber Tragkraft 6-30t

OW

FGFV

Hallenbodenfahrende Fahrgestelle



Für Detailinformationen
bitte aufklappen!



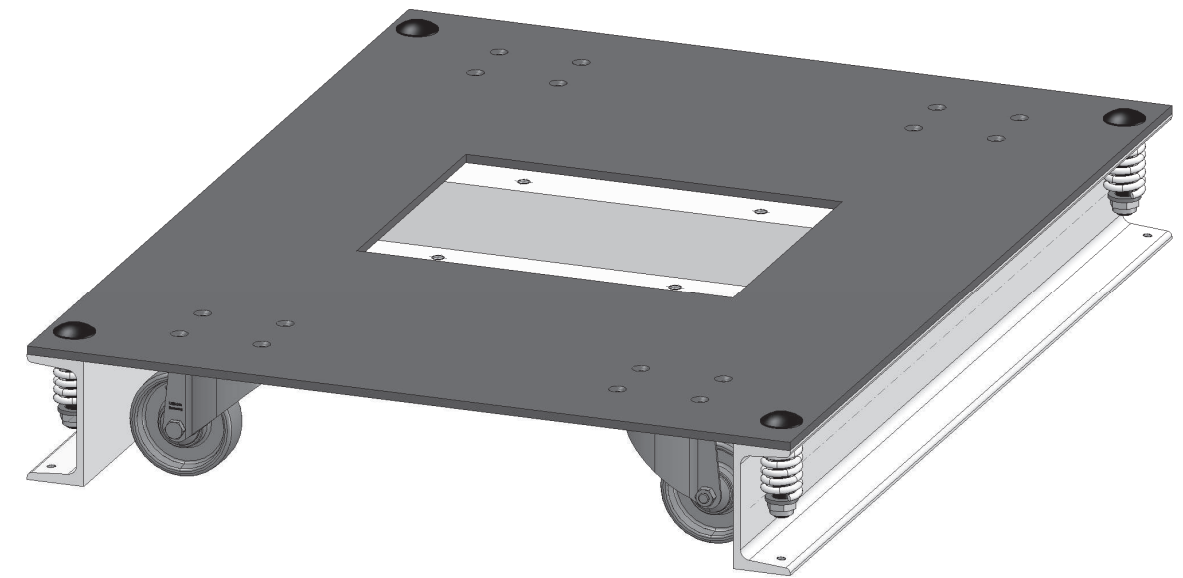
Technische Grundlagen

- 6-30 t Tragkraft über die gesamte Hubhöhe
- 800 mm Hub
- Eilhub bis zur Lastaufnahme und zwangsweiser Stempelrückführung mit Luft
- Fußhydraulik, wahlweise Lasthub mit Luftmotor
- Arbeitsweise vollhydraulisch
- Kolbenstange geschliffen und maßhart-verchromt

- Besonderer Korrosionsschutz durch öl-umflutete Kolbenstangen und Zylinder
- leichte Handhabung durch ergonomische Anordnung der Bedienelemente

Fahrgestell freiverfahrbar am Grubenboden oder Hallenboden im Preis enthalten.

Sonderfahrgestell gegen Aufpreis.



Technische Grundlagen

- 4 Kunststoffrollen am Fahrgestell
- Selbstarretierung ab 800 kg
- Grubenheber steht fest in der Mitte
- Sonderausführung quer-verfahrbar oder verzinkt gegen Aufpreis möglich

Typ

FVN
FVN

Ausführung

freiverfahrbar
freiverfahrbar

Modelle

FKE | FK | FKS
TKS

Art.-Nr.

15453
16355

Sonderfahrgestelle
gegen Aufpreis

FVQ
FVQ
FVV
FVV

freiverfahrbar-quer
freiverfahrbar-quer
freiverfahrbar verzinkt
freiverfahrbar verzinkt

FKE | FK | FKS
TKS
FKE | FK | FKS
TKS

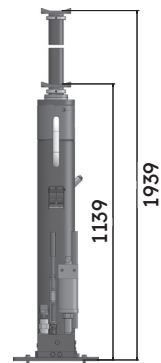
16787
16029
17842
17843

FKS

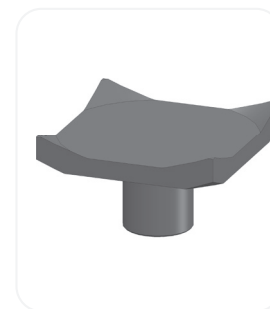
Hydraulisch-pneumatischer Heber Tragkraft 6-30t

Anwendungsbeispiele

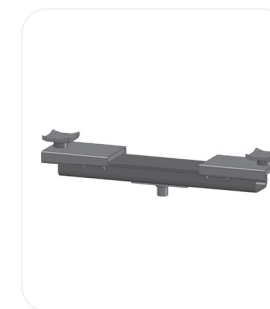
OW



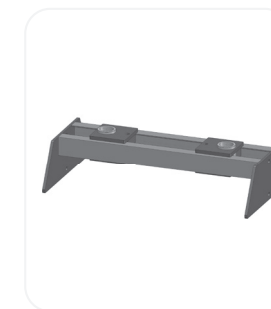
Typ	Tragkraft	Hub	Art.-Nr.		mit LM	
			FV	FV-Q	FV	FV-Q
FKS 6	6 t	800 mm	17571	17572	17577	17578
FKS 10	10 t	800 mm	17314	17573	17220	17579
FKS 14	14 t	800 mm	17208	17209	17108	17210
FKS 16	16 t	800 mm	16727	17574	16726	17580
FKS 20	20 t	800 mm	17317	17575	17321	17581
FKS 30	30 t	800 mm	17582	17583	17584	17585



Pratzen
Register 04



Achstraversen
Register 05



Abstützbrücken
Register 06



Getriebeplatte
Register 07

FKE

Elektro-hydraulischer Heber Tragkraft 10-20t

OW

FGFV

Hallenbodenfahrende Fahrgestelle



Für Detailinformationen
bitte aufklappen!



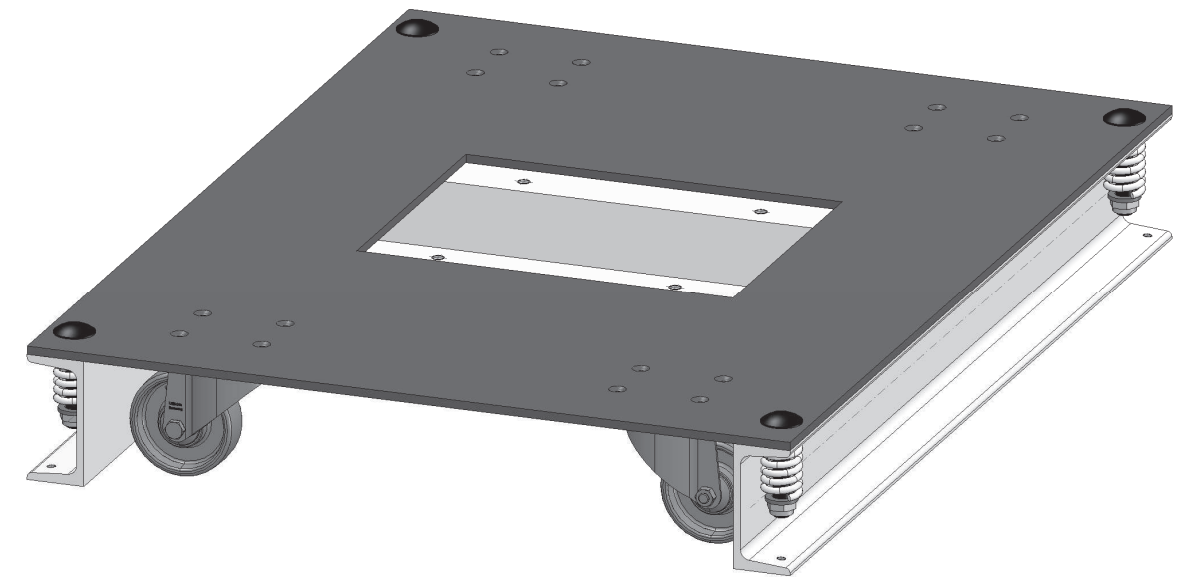
Technische Grundlagen

- 10-20 t Tragkraft über die gesamte Hubhöhe
- 800 mm und 900 mm Hub
- Elektro-hydraulischer Antrieb
- Lasthub durch Drucktasten feinfühlig steuerbar
- Kraftvoller Motor 400V / 16A
- Kolbenstange geschliffen und maßhart-verchromt
- 6m Anschlusskabel mit Eurostecker CEE 16-A

- leichte Handhabung durch ergonomische Anordnung der Bedienelemente

Fahrgestell freiverfahrbar am Grubenboden oder Hallenboden im Preis enthalten.

Sonderfahrgestell gegen Aufpreis.



Technische Grundlagen

- 4 Kunststoffrollen am Fahrgestell
- Selbstarretierung ab 800 kg
- Grubenheber steht fest in der Mitte
- Sonderfahrgestell quer-verfahrbar oder verzinkt gegen Aufpreis möglich

Typ

FVN
FVN

Sonderfahrgestelle
gegen Aufpreis

FVQ
FVQ
FVV
FVV

Ausführung

freiverfahrbar
freiverfahrbar

freiverfahrbar-quer
freiverfahrbar-quer
freiverfahrbar verzinkt
freiverfahrbar verzinkt

Modelle

FKE | FK | FKS
TKS

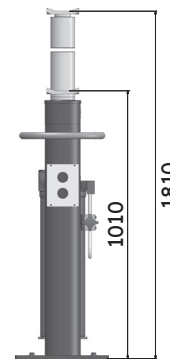
FKE | FK | FKS
TKS
FKE | FK | FKS
TKS

Art.-Nr.

15453
16355

16787
16029
17842
17843

FKE
Elektro-hydraulischer Heber
Tragkraft 10-20t



Typ

FKE 10
 FKE 14
 FKE 16
 FKE 20

Tragkraft

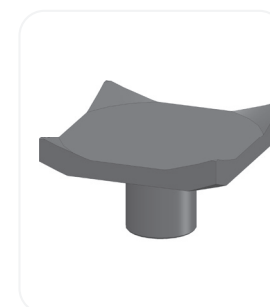
10 t
 14 t
 16 t
 20 t

Hub

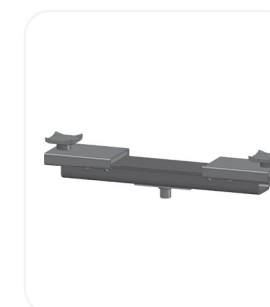
800 / 900 mm
 800 / 900 mm
 800 / 900 mm
 800 / 900 mm

Art.-Nr.

FV	FV-Q
15937 / 17859	17566 / 17863
15936 / 17860	17567 / 17864
15938 / 17861	17568 / 17865
15934 / 17862	17569 / 17866



Pratzen
 Register **04**



Achstraversen
 Register **05**



Abstützbrücken
 Register **06**



Getriebeplatte
 Register **07**

TKT

Hydraulisch-pneumatischer Grubenheber Tragkraft 2-4t

CW



Für Detailinformationen
bitte aufklappen!



Technische Grundlagen

- 2-4 t Tragkraft über die gesamte Hubhöhe
- 1100 mm Hub
- Steuerventil in Nullstellung verriegelt, keine unbeabsichtigte Fehlbedienung
- Für schnelleren und sichereren Ausbau aller Aggregate nach unten
- Pneumatischer Eilhub bis zur Lastaufnahme
- Fußpumpe für Lasthub oder automatisch mit Luftmotor
- Arbeitsweise vollhydraulisch
- Kolbenstange geschliffen und maßhart-verchromt
- Besonderer Korrosionsschutz durch ölumflutete Kolbenstangen und Zylinder
- Robuste Ausführung mit hoher Stand-sicherheit durch gefedertes, selbstarretieren des Rollenlaufwerks
- leichte Handhabung durch ergonomische Anordnung der Bedienelemente

Die ideale Ergänzung zu Radgreiferanlagen und Hebebühnen.

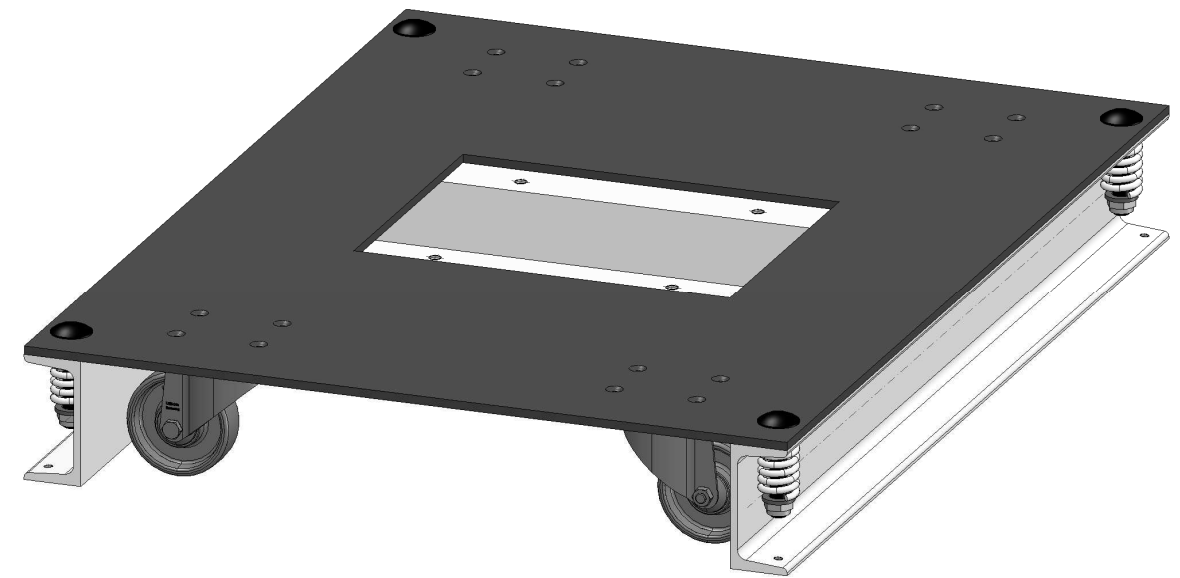
Sonderfahrgestell gegen Aufpreis.

Andreas Wolff Metallbearbeitung GmbH
Corunnastraße 38
58636 Iserlohn

Tel.: +49 (0) 2371-67525
Fax: +49 (0) 2371-963478
info@wolff-metallbearbeitung.de

FGFV

Hallenbodenfahrende Fahrgestelle



Technische Grundlagen

- 4 Kunststoffrollen am Fahrgestell
- Selbstarretierung ab 800 kg
- Grubenheber steht fest in der Mitte
- Sonderfahrgestell quer-verfahrbar oder verzinkt gegen Aufpreis möglich

Typ

FVN
FVN

Sonderfahrgestelle
gegen Aufpreis

FVQ
FVQ
FVV
FVV

Ausführung

freiverfahrbar
freiverfahrbar

freiverfahrbar-quer
freiverfahrbar-quer
freiverfahrbar verzinkt
freiverfahrbar verzinkt

Modelle

FKE | FK | FKS
TKS

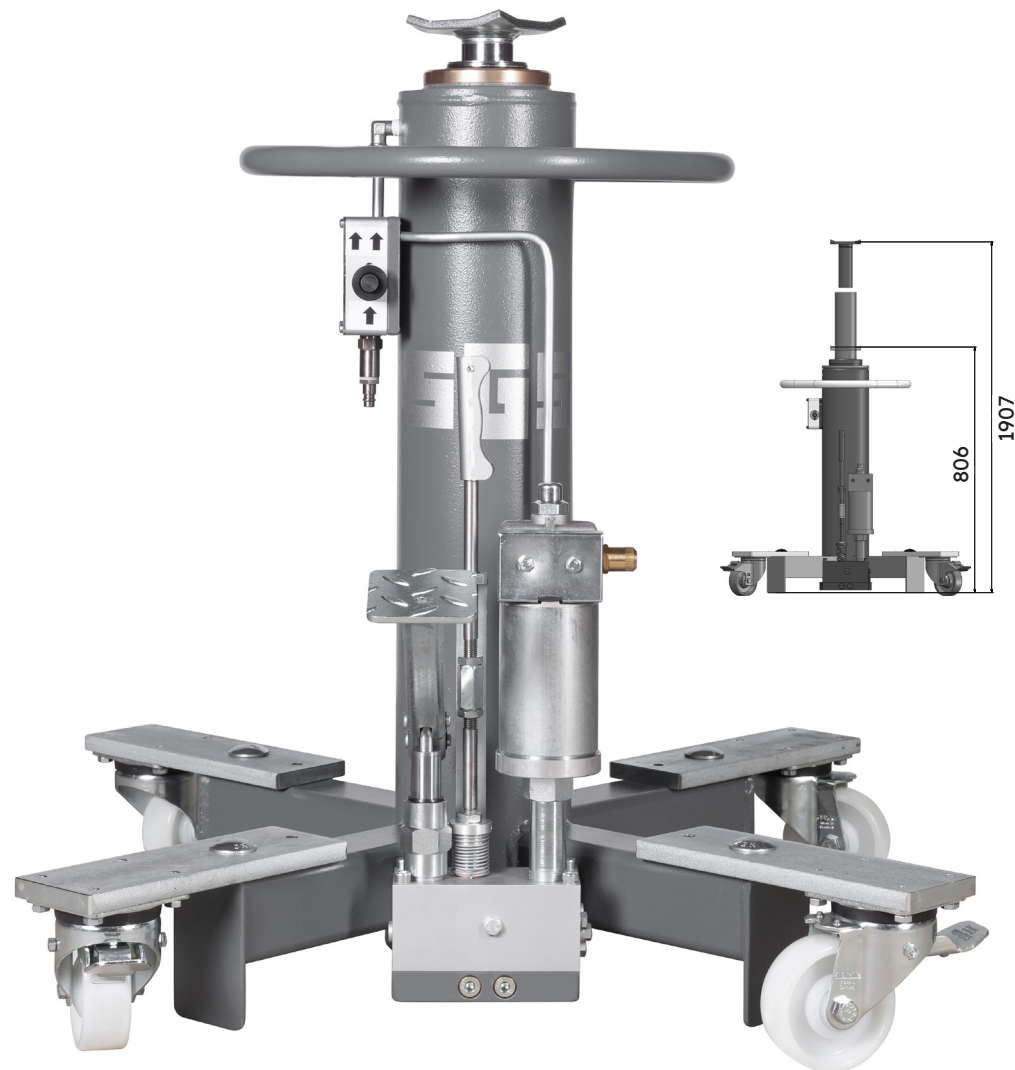
FKE | FK | FKS
TKS
FKE | FK | FKS
TKS

Art.-Nr.

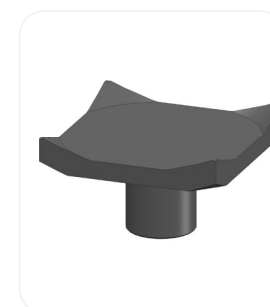
15453
16355

16787
16029
17842
17843

TKT
Hydraulisch-pneumatischer Grubenheber
Tragkraft 2-4t



Typ	Tragkraft	Hub	Art.-Nr.
TKT 2	2 t	1100 mm	15240
TKT 2-LM	2 t	1100 mm	15227
TKT 4	4 t	1100 mm	17630
TKT 4-LM	4 t	1100 mm	15245



Pratzen
 Register **04**



Achstraversen
 Register **05**



Abstützbrücken
 Register **06**



Getriebeplatte
 Register **07**

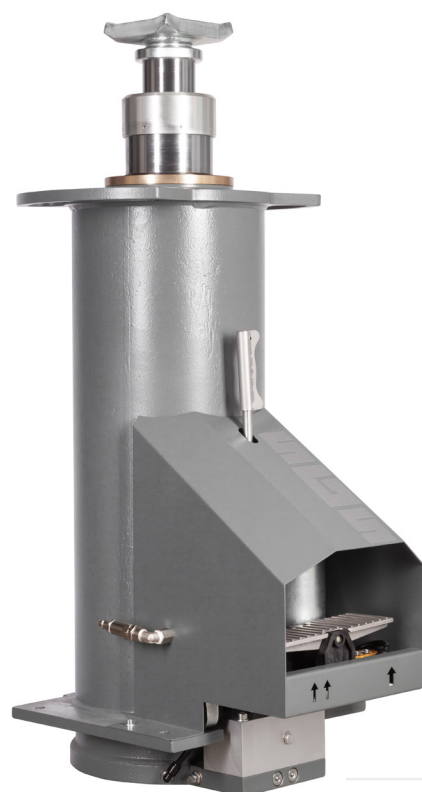
TKS

Hydraulisch-pneumatischer Heber Tragkraft 8-20t

CW

FGFV

Hallenbodenfahrende Fahrgestelle



Für Detailinformationen
bitte aufklappen!



Achsen und Rollen passend zum Fahrwerk

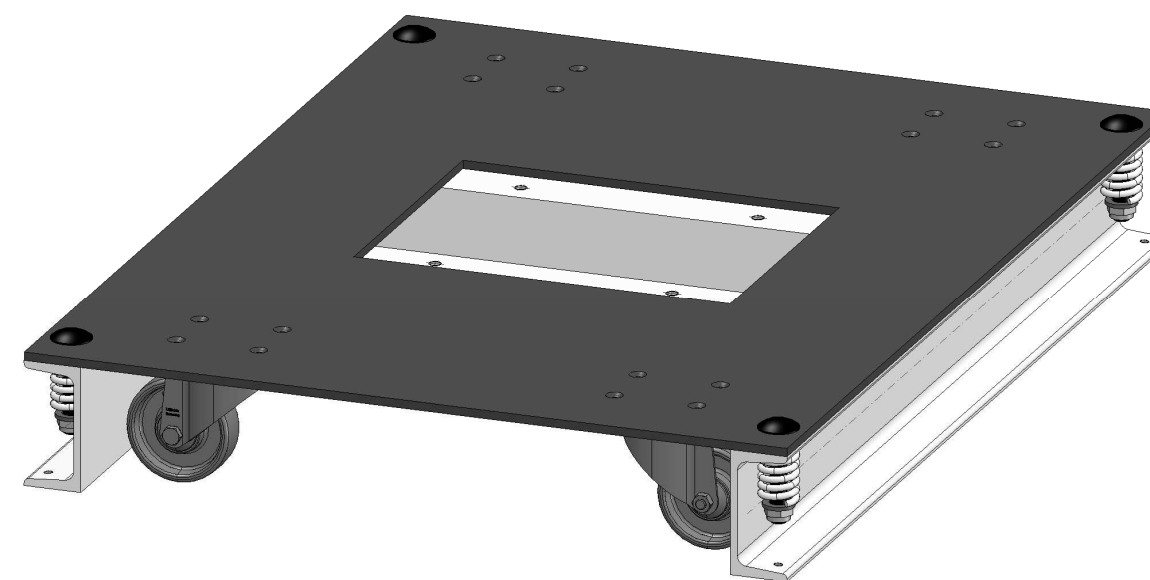
Technische Grundlagen

- 8-20 t Tragkraft über die gesamte Hubhöhe
- 1200 oder 1300 mm Hub
- Eilhub bis zur Lastaufnahme und zwangsweiser Stempelrückführung beider Teleskopzylinder mit Luft
- Fußbedienung für Eilhub und Lasthub mit Luftmotor
- Arbeitsweise vollhydraulisch
- Kolbenstange geschliffen und maßhart-verchromt

- Besonderer Korrosionsschutz durch ölumflutete Kolbenstangen und Zylinder
- leichte Handhabung durch ergonomische Anordnung der Bedienelemente

Fahrgestell freiverfahrbar am Grubenboden oder Hallenboden im Preis enthalten.

Sonderfahrgestell gegen Aufpreis.

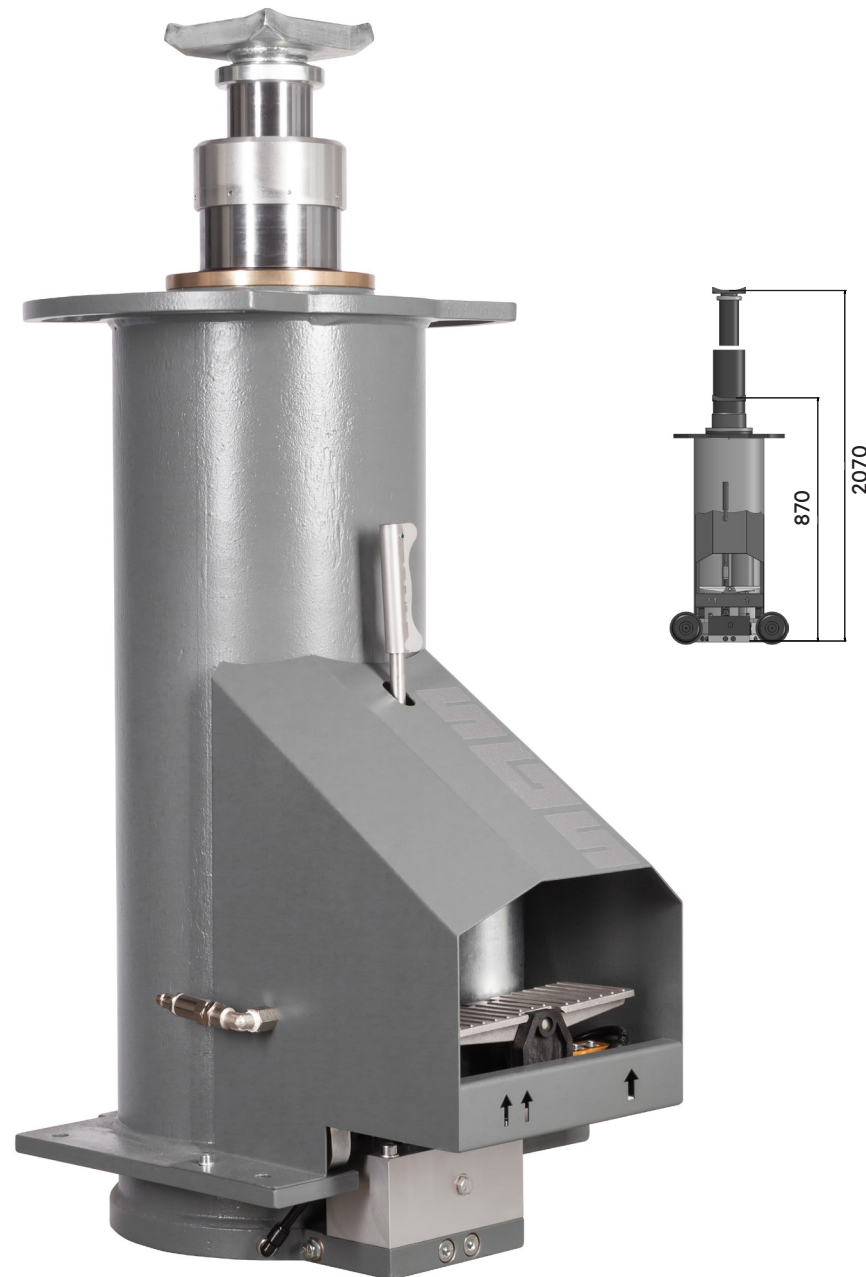


Technische Grundlagen

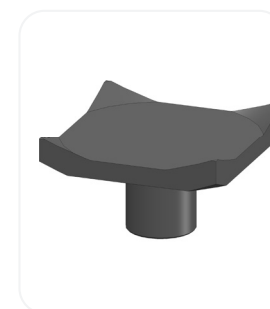
- 4 Kunststoffrollen am Fahrgestell
- Selbstarretierung ab 800 kg
- Grubenheber steht fest in der Mitte
- Sonderfahrgestell quer-verfahrbar oder verzinkt gegen Aufpreis möglich

Typ	Ausführung	Modelle	Art.-Nr.
FVN	freiverfahrbar	FKE FK FKS	15453
FVN	freiverfahrbar	TKS	16355
Sonderfahrgestelle gegen Aufpreis			
FVQ	freiverfahrbar-quer	FKE FK FKS	16787
FVQ	freiverfahrbar-quer	TKS	16029
FVV	freiverfahrbar verzinkt	FKE FK FKS	17842
FVV	freiverfahrbar verzinkt	TKS	17843

TKS
Hydraulisch-pneumatischer Heber
Tragkraft 8-20t



Typ	Tragkraft	Hub	Art.-Nr.
TKS 8	8 t	1300 mm	FV FV-Q 17636 / 17343
TKS 10	10 t	1300 mm	17637 / 17638
TKS 12	12 t	1300 mm	17640 / 17639
TKS 14	14 t	1200 mm	15010 / 17211
		1300 mm	16028 / 17212
TKS 16	16 t	1200 mm	16417 / 16488
TKS 20	20 t	1200 mm	15541 / 16348



Pratzen
 Register **04**



Achstraversen
 Register **05**



Abstützbrücken
 Register **06**



Getriebeplatte
 Register **07**

Pratzen

Maßgeschneidertes Zubehör für alle Einsatzbereiche

CW



Pratzen



Pilze

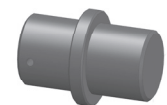
Für Detailinformationen
bitte aufklappen!



Zwischenstücke



Abstützrohre



Verbindungzapfen

Technische Grundlagen

Zu dem Zubehör für Grubenheber, Achstraversen und Abstützsystemen gehören Pratzen, Pilze, Zwischenstücke, Abstützrohre und Verbindungzapfen.

Größe und Material der einzelnen Zubehörteile sind an die verschiedenen Modelle angepasst.


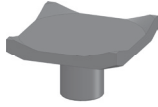





Es gibt spezielle Aufnahmen u.a. für EVO Bus, IVECO, MAN, NEOPLAN, SCANIA, SETRA, VOLVO etc.

Typ Produkt Größe Last Info Zubehör Art.-Nr.

Pratzen PKW

	P30-1	Pratze	100 x 100	2-4 t	Standardpratze	LS 1,5-2,5 TKT 2-4	15492
	P30-R	Pratze PRG 120/30	ø 120	2-4 t	mit Gummiauf-lage	LS 1,5-2,5 TKT 2-4	16452

Pratzen LKW

	P45-1	Pratze	120 x 120	6-14 t	Standardpratze	für alle NFZ Heber bis 14 t	14986
	P45-2	Pratze	120 x 120	16-20 t	Standardpratze	für alle NFZ Heber bis 16-20 t	15723
	P45-3	Pratze EVO 90	60 x 90	6-14 t	Sonderpratze Niederflurbus	für alle NFZ Heber	16043
	P45-4	Pratze EVO 100	60 x 100	6-14 t	Sonderpratze Niederflurbus	für alle NFZ Heber	16618
	P45-5	Pratze EVO 145	80 x 145	6-14 t	Sonderpratze Niederflurbus	für alle NFZ Heber	15112
	P45-6	Pratze EVO 175	80 x 175	6-14 t	Sonderpratze Niederflurbus	für alle NFZ Heber	16619
	P45-7	Pratze EVO 245	80 x 245	6-14 t	Sonderpratze Niederflurbus	für alle NFZ Heber	16620
	P45-8	Schmale Pratze	40 x 190	6-20 t	Sonderpratze NFFZ	für alle NFZ Heber	16621
	P45-9R	Pratze PRG 150/45	ø 150	6-14 t	Sonderpratze NFZ mit Gummiauf-lage	für alle NFZ Heber	16485
	P45-10	Schalenauf-nahme	90 x 120	6-16 t	Vorderachse Niederflur-bus	ATB-V 16 für alle NFZ Heber	17826
	P45-11R	Pratze PRG 120/45	ø 120	6-16 t	Niederflur-bus	ATB-V 16 für alle NFZ Heber	15643

Pilze

	PA	Pilz Actros		6-20 t	Vorderachse Actros	ATL/ATB 14-20 für alle NFZ Heber	16545
---	----	-------------	--	--------	--------------------	----------------------------------	-------

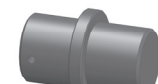
Zwischenstücke

	ZS 100/30	Zwischenstück 100 mm	ø 45/30	2-6 t	Zwischenstück PKW	für alle PKW Heber	15763
	ZS 100/45	Zwischenstück 100 mm	ø 60/45	14-20 t	Zwischenstück NFZ	für alle NFZ Heber	15617
	ZS 150/45	Zwischenstück 150 mm	ø 60/45	14-20t	Zwischenstück NFZ	für alle NFZ Heber	15616
	ZS 200/45	Zwischenstück 200 mm	ø 60/45	14-20t	Zwischenstück NFZ	für alle NFZ Heber	15615

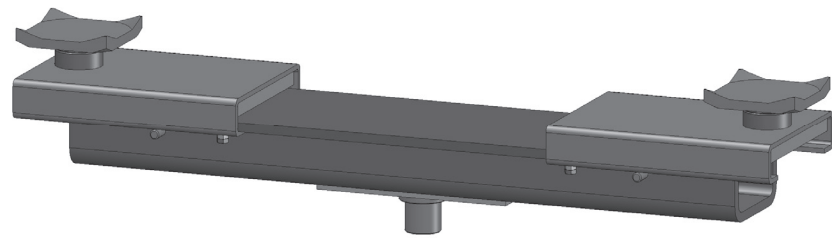
Abstützrohre

	AB 14-300	Abstützrohr 300 mm	ø 60/45	6-20 t	Abstützrohr mit 2 Boh-rungen	AEA AEF AEV	15978
	AB 14-400	Abstützrohr 400 mm	ø 60/45	6-20 t	Abstützrohr mit 3 Boh-rungen	AEA AEF AEV	15979
	AB 14-500	Abstützrohr 500 mm	ø 60/45	6-20 t	Abstützrohr mit 4 Boh-rungen	AEA AEF AEV	15980
	AB 14-600	Abstützrohr 600 mm	ø 60/45	6-20 t	Abstützrohr mit 5 Boh-rungen	AEA AEF AEV	15981

Verbindungszapfen

	VZ 45	Verbin-dungszap-fen	ø 60/45	6-20 t	zur Verlän-gerung	für alle Ab-stützrohre	16410
---	-------	---------------------	---------	--------	-------------------	------------------------	-------

Für Detailinformationen
bitte aufklappen!



Technische Grundlagen

1. **Achstraverse ATV-TA**, Tragkraft 1,5 Tonnen,
zum Anheben eines Fahrzeuges an
zwei Punkten.

2. **Achstraverse ATB**, Tragkraft 14 Tonnen,
zum Anheben eines Fahrzeuges an
zwei Punkten.

3. **Achstraverse ATL**, Tragkraft 14 Tonnen,
zum Anheben eines Fahrzeuges an
zwei Punkten.

4. **Achstraverse ATL**, Tragkraft 20 Tonnen,
zum Anheben eines Fahrzeuges an
zwei Punkten.

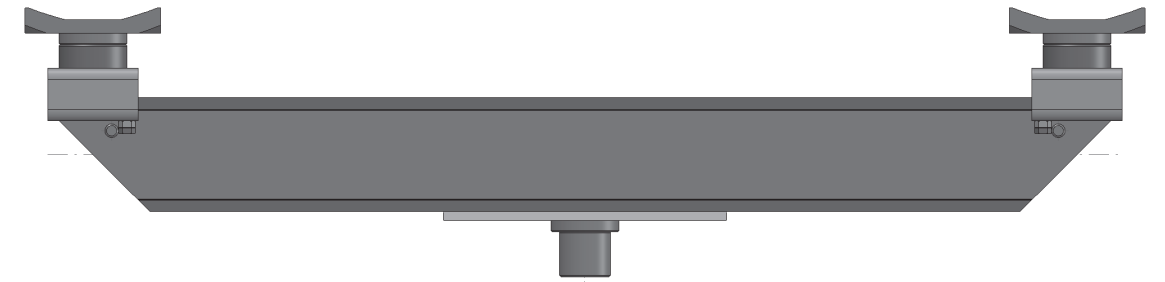
5. **Achstraverse ATB-V**, Tragkraft 16 Tonnen,
zum Anheben eines Fahrzeuges an
zwei Punkten.

ATV-TA



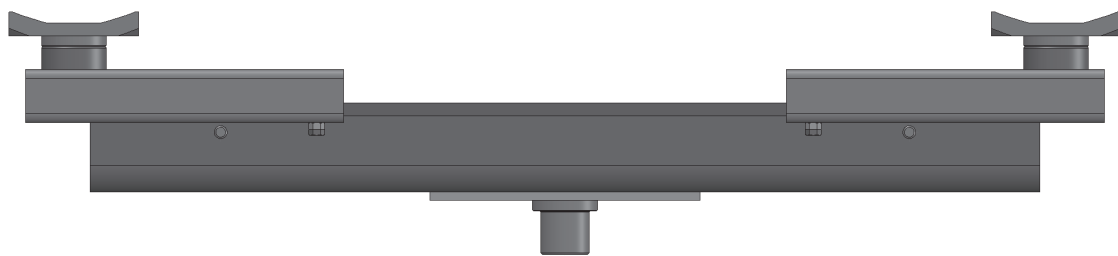
Tragkraft 1,5 t
Verstellbereich 940 - 1520 mm

ATL



Tragkraft 14 t und 20 t
Verstellbereich 200 - 900 mm

ATB



Tragkraft 14 t
Verstellbereich 200 - 1040 mm

ATB-V



Tragkraft 16 t
Verstellbereich 920 - 1500 mm

Typ	Tragkraft	Art.-Nr.
ATV-TA	1,5 t	16116
ATB	14 t	14997

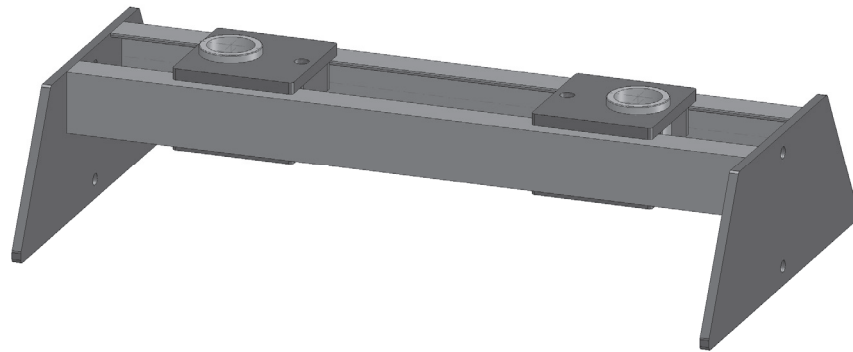
Typ	Tragkraft	Art.-Nr.
ATL	14 t	16264
ATL	20 t	17133
ATB-V	16 t	16007

Abstützbrücken

**AEA 14 | AEA 20 | AEF 14 | AEF 20 |
AEV 14 | AEFK 14**

CW

**Für Detailinformationen
bitte aufklappen!**



Technische Grundlagen

1. **Abstützbrücke AEA 14**, Tragkraft 14 Tonnen, zum Abstützen von angehobenen Fahrzeugen
2. **Abstützbrücke AEA 20**, Tragkraft 20 Tonnen, zum Abstützen von angehobenen Fahrzeugen
3. **Abstützbrücke AEF 14**, Tragkraft 14 Tonnen, zum Abstützen von angehobenen Fahrzeugen, Freimachung in der Mitte der Abstützbrücke für den Grubenheber.
4. **Abstützbrücke AEF 20**, Tragkraft 20 Tonnen, zum Abstützen von angehobenen Fahrzeugen, Freimachung in der Mitte der Abstützbrücke für den Grubenheber.
5. **Abstützbrücke AEV 14**, Tragkraft 14 Tonnen, zum Abstützen von angehobenen Fahrzeugen, mittig verstellbar
6. **Abstützbrücke AEFK 14**, Tragkraft 14 Tonnen, zum Abstützen von angehobenen Fahrzeugen, Ausführung AEF inklusive Achstraverse ATL14

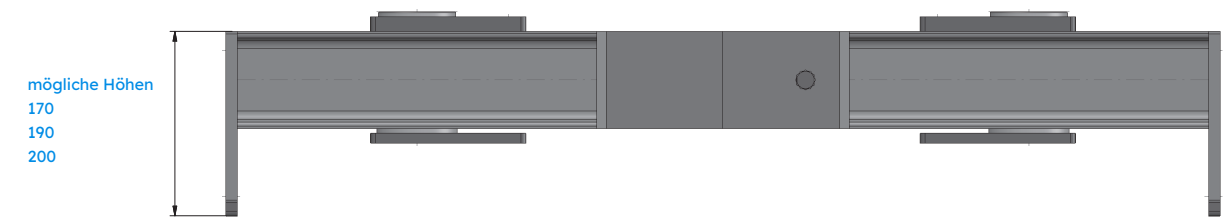
Abstützbrücken

AEA 14 | AEA 20 | AEF 14 | AEF 20 |
AEV 14 | AEFK 14

AEA 14 und AEA 20

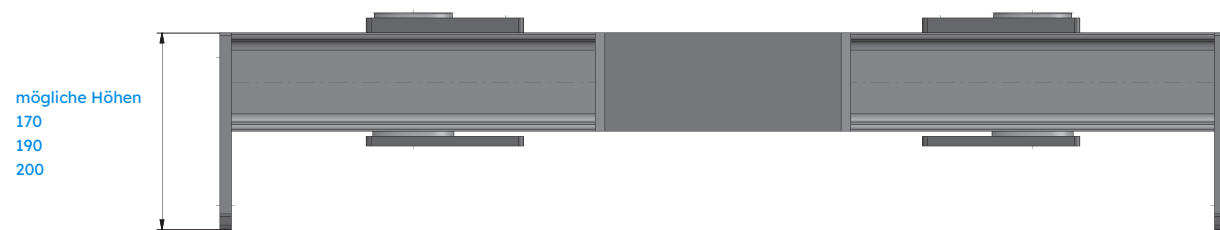


AEV 14



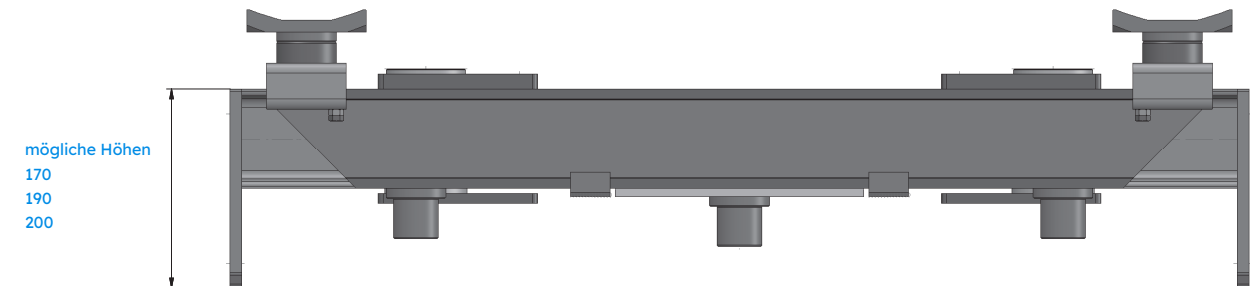
mittig verstellbar um 150 mm

AEF 14 und AEF 20



mittige Freimachung für den Grubenheber

AEFK 14

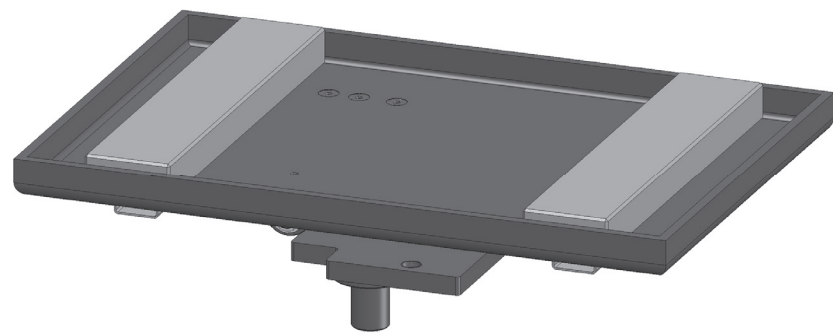


mittige Freimachung für den Grubenheber, inklusive Achstraverse ATL14

Typ	Tragkraft	Art.-Nr.
AEA 14	14 t	15965
AEA 20	20 t	15111
AEF 14	14 t	15989
AEF 20	16 t	15095

Typ	Tragkraft	Art.-Nr.
AEV 14	1,5 t	16483
AEFK 14	14 t	15750

Für Detailinformationen
bitte aufklappen!



Technische Grundlagen

1. **Getriebeplatte GP2**, Tragkraft 1 Tonne,
zum Ausbauen von Getrieben

3. **Getriebeplatte GP2A**, Tragkraft 1 Tonne,
zum Ausbauen von Getrieben

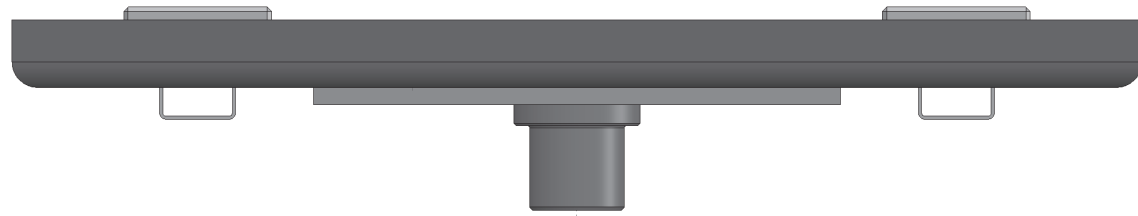
2. **Getriebeplatte GP4**, Tragkraft 1 Tonne,
zum Ausbauen von Getrieben,
schwenkbar 45°

4. **Getriebeplatte GP4A**, Tragkraft 1 Tonne,
zum Ausbauen von Getrieben,
schwenkbar 45°

Getriebepplatten

GP2 | GP4 | GP2A | GP4A

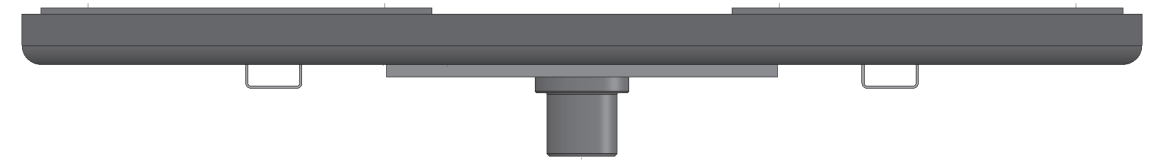
GP2



Getriebeplatte GP2 starr mit Holzauflage.

Zapfen wahlweise $\varnothing 30$ oder $\varnothing 45$, Auflagefläche 350 x 520 mm

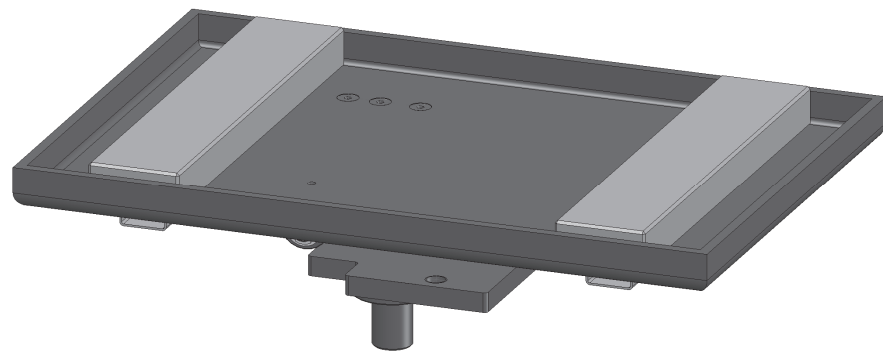
GP2A



Getriebeplatte GP2A starr mit Elastomerauflage.

Zapfen wahlweise $\varnothing 30$ oder $\varnothing 45$, Auflagefläche 500 x 700 mm

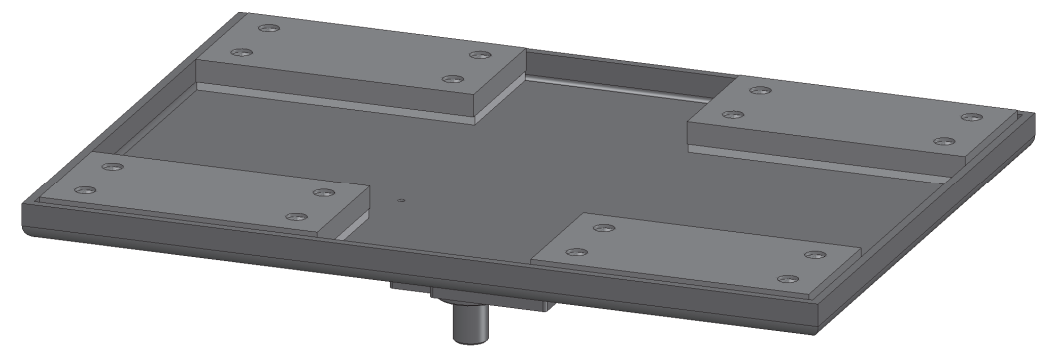
GP4



Getriebeplatte GP4 schwenkbar bis 45°, mit Holzauflage.

Zapfen wahlweise $\varnothing 30$ oder $\varnothing 45$, Auflagefläche 350 x 520 mm

GP4A



Getriebeplatte GP4A schwenkbar bis 45°, mit Elastomerauflage.

Zapfen wahlweise $\varnothing 30$ oder $\varnothing 45$, Auflagefläche 500 x 700 mm

Typ

Tragkraft

Art.-Nr.

GP2	1 †	17734 / 17735
GP2A	1 †	17733 / 16697

Typ

Tragkraft

Art.-Nr.

GP4	1 †	15244 / 15246
GP4A	1 †	15228 / 15765

MST Maßstab

MED Kraftmessdose

SDME Schwebekörper
Durchflussmessgerät

WE Wartungseinheit

Für Detailinformationen
bitte aufklappen!



MST Maßstab



- Maßstab zum Ausmessen der Grube von 0,7 m - 2,0 m Breite
- Ausführung Bodenfahrend, siehe Bild
- Hängend 180° gedreht (mit Kollisionskontrolle)

MED Kraftmessdose

- Auswahlmöglichkeit Zapfen Ø 30 mm oder Ø 45 mm
- Prüfbereich 2 - 20 Tonnen



SDME Schwebekörper Durchflussmessgerät



- 20,0 - 600 l/min Luft bei 0 -12 bar
- Zur Bestimmung der Leistungsdaten der Luftversorgung in der Grube.

WE Wartungseinheit



Beispielbild
 0 - 12 bar

Typ	Art.-Nr.
MST	18033
MED30	18034
MED45	18035
SDME	18032
WE	15093

Austausch

Austausch statt Reparatur oder Neuanschaffung

Ihr Heber ist defekt und legt eine Grube lahm?

Natürlich fragen Sie eine Reparatur an, denn eine Neuanschaffung ist zu teuer und dauert zu lange.

Die Lösung könnte ein Tausch gegen ein neuwertig aufgearbeitetes Gerät, das sofort ab Lager lieferbar ist, sein.

**Für Detailinformationen
bitte aufklappen!**

**Bestellen Sie jetzt Ihr neues Austauschgerät
oder lassen Sie sich beraten!**



Austausch

Vorteil

- Geringe Ausfallzeit, 2-3 Werkzeuge innerhalb Deutschlands
- Zubehör passt
- Schulung des Personals für andere Heber Modelle entfällt

Entscheidungshilfen zwischen Austausch/ Reparatur/ Neu

- Alter des Hebers
- Hat der Heber eine aktuelle DGUV-Prüfung
- Wann war der letzte Service
- Schadensumfang
- Ist der Fehler klar eingrenzbar
- Ist der Zylinder oder die Kolbenstange beschädigt
- Reisekosten unserer Mitarbeiter
- Ist der Fehler vor Ort bei Ihnen zu beheben
- Wie lange können Sie auf den Heber verzichten



Austausch

Ablauf des Heberaustausches

1. Anfrage

- Welcher Heber (Infos Typenschild als Foto oder Text)
Typ Baujahr Tonnage Hub
- Ausfallgrund

Verschleiß Unfall Fehlbedienung

- Fehlerbeschreibung/Schadensbeschreibung

Funktion: Hebt nicht Senkt nicht

Motor: Luftmotor läuft nicht Elektromotor läuft nicht

Leckage: Was Luft Öl

Wo Zylinder Kolbenstange Pumpenblock

Luftmotor Hydraulikagregat

2. Angebot

- Sie erhalten innerhalb eines Arbeitstages ein Angebot.
- Beratung individuell über Austausch, Reparatur oder Neu

3. Bestellung

- Sie bestellen laut Angebot unter Angabe der genauen Lieferanschrift

4. Lieferung des Austauschhebers

- wir versenden den Austauschheber in einer Mehrwegverpackung (z. B. Gitterbox)
- Sie bauen Ihren defekten Heber aus und den überholten wieder ein

5. Rücksendung Ihres alten Hebers

- Rücksendung Ihres alten Hebers in unserer Mehrwegverpackung
- Rücksendung des kompletten Hebers, mit allen Bauteilen
- Rücksendung innerhalb zwei Wochen

Reparatur

Reparatur statt Austausch oder Neuanschaffung

Ihr Heber ist defekt und legt eine Grube lahm?

Natürlich fragen Sie eine Reparatur an, denn eine Neuanschaffung ist zu teuer und dauert zu lange.

Alle Heber der Marke SGS sind bis zu einem Alter von 20 Jahren zu reparieren. Die Reparatur kann bei Ihnen vor Ort oder bei uns in der Werkstatt erfolgen.

**Für Detailinformationen
bitte aufklappen!**

Auf Wunsch lackieren wir auch Ihren reparierten Heber!



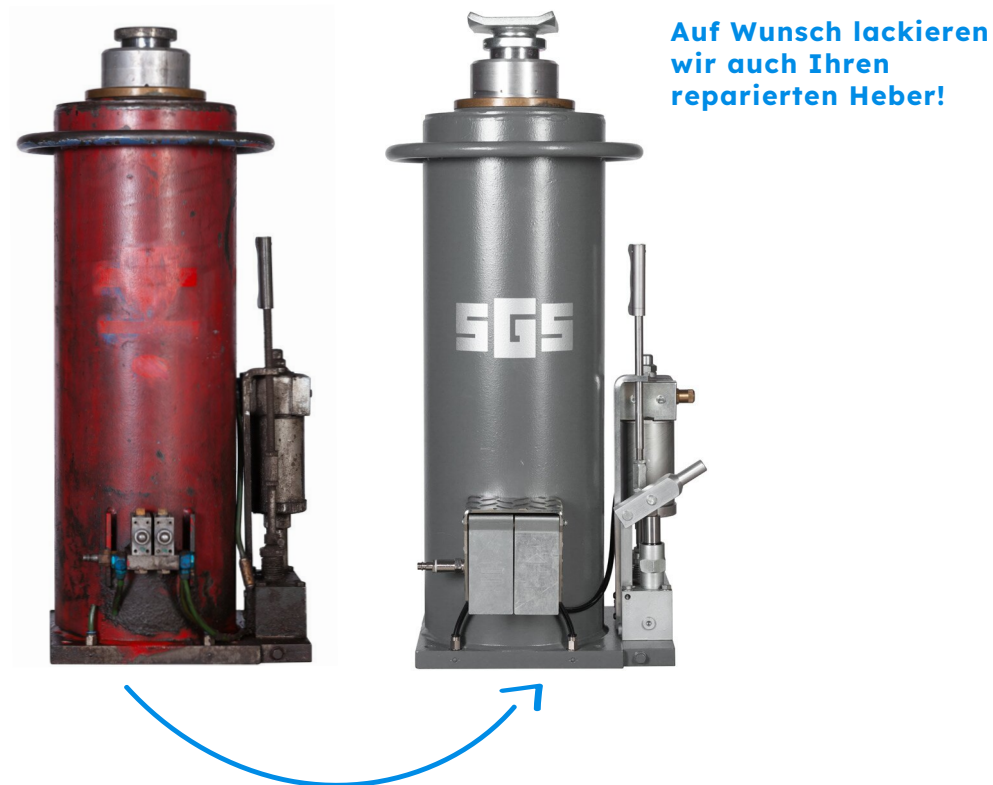
Reparatur

Vorteil

- Geringe Ausfallzeit:
2-3 Werktag innerhalb Deutschlands vor Ort
ca. 8 Werktag für Reparatur bei uns in der Werkstatt
- Zubehör passt
- Schulung des Personals für andere Heber Modelle entfällt

Entscheidungshilfen zwischen Austausch/ Reparatur/ Neu

- Alter des Hebers
- Hat der Heber eine aktuelle DGUV-Prüfung
- Wann war der letzte Service
- Schadensumfang
- Ist der Fehler klar eingrenzbar
- Ist der Zylinder oder die Kolbenstange beschädigt
- Reisekosten unserer Mitarbeiter
- Ist der Fehler vor Ort bei Ihnen zu beheben
- Wie lange können Sie auf den Heber verzichten



Reparatur

Ablauf des Heberaustausches

1. Anfrage

- Welcher Heber (Infos Typenschild als Foto oder Text)

Typ Baujahr Tonnage Hub

- Ausfallgrund

Verschleiß Unfall Fehlbedienung

- Fehlerbeschreibung/Schadensbeschreibung

Funktion: Hebt nicht Senkt nicht

Motor: Luftmotor läuft nicht Elektromotor läuft nicht

Leckage: Was Luft Öl

Wo Zylinder Kolbenstange Pumpenblock

Luftmotor Hydraulikagregat

2. Angebot

- Sie erhalten innerhalb eines Arbeitstages ein Angebot, mit einer Kostenobergrenze und Reparaturdauer.
- Beratung individuell über Austausch, Reparatur oder Neu

3. Bestellung

- Sie geben uns die Freigabe und senden uns Ihren Heber ein oder wir machen mit Ihnen eine Termin für die Reparatur aus.

4. Lieferung des Austauschhebers

- Vor Ort:
unsere erfahrenen Monteure kommen zu Ihnen, bringen die Ersatzteile mit und beheben den Schaden.
- Bei uns in der Werkstatt:
Sie bauen den Heber aus, verpacken ihn transportsicher (möglichst stehend, Öl darf nicht ausfließen können) und senden ihn zu Ihren Lasten zu uns. Wir führen die Reparatur aus und senden ihn wieder zurück.
- Bei beiden Varianten schließt die Reparatur mit der DGUV Prüfung ab.